

PERSMEDEDELING

Vrijdag 9 maart 2018

KABINET VAN DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE
WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

NIEUWE WESTDAM VOOR DE HAVEN VAN BLANKENBERGE ZAL VERZANDING VAN DE HAVENGEUL TEGENGAAN

In 2017 werd een studie opgestart om de erosieproblematiek van het strand van Wenduine én de verzanding van de havengeul van Blankenberge samen structureel aan te pakken. Een nieuwe hogere Westdam in Blankenberge en één of meerdere strandhoofden in Wenduine komen als beste oplossingen naar voor.

In uitvoering van het Masterplan Kustveiligheid werden en worden langsheen de ganse kust zandsuppleties uitgevoerd om de gewenste veiligheid te bieden tegen stormvloed en vanuit zee. Ter hoogte van **Wenduine** vertoont de kustlijn een lichte knik, waardoor deze zone onderhevig is aan versterkte erosie. Het strandprofiel is hier onvoldoende stabiel gebleken, waardoor frequente onderhoudssuppleties noodzakelijk waren om de erosie na verschillende stormen te compenseren. Deze erosieproblematiek in Wenduine zorgt bovendien voor een verhoogd zandtransport richting Blankenberge, ongeveer 4 km oostwaarts.

De jachthaven van **Blankenberge** heeft een korte, smalle en tegelijk ondiepe haveningang dicht bij zee die op zeer korte termijn verzandt. Jaarlijkse stormen leiden tot een snelle verzanding van de havengeul met als gevolg een gevaarlijke situatie voor de pleziervaart. Samen met het langdurige uitbaggeren hiervan zorgt dit voor een moeilijke toegankelijkheid van de jachthaven.

Om een **structurele oplossing** te bekomen voor beide onderhoudsintensieve locaties werd in opdracht van de Vlaamse minister BEN WEYTS, bevoegd voor de jachthavens en de kustverdediging, in 2017 een studie opgestart.

Binnen deze studie zijn **meerdere ontwerpscenario's** onderzocht en met elkaar vergeleken. De ontwerpscenario's zijn onderzocht met behulp van numerieke modellering van stroming, golfwerking en morfologie. Daarna zijn de alternatieven met elkaar vergeleken op vlak van effectiviteit, ofwel in hoeverre de aanzanding in Blankenberge en de erosie in Wenduine zijn teruggedrongen,

op vlak van nautische toegankelijkheid, zwemveiligheid, kustveiligheid, landschappelijke en belevingsaspecten, kosten-efficiëntie, en milieueffecten.

De **haalbaarheidsfase** van die studie werd inmiddels afgerond en toont aan dat er goede technische oplossingen zijn, die zich terugverdienen op korte tot middellange termijn.

In **Wenduine** ligt de oplossing in de bouw van een **strandhoofd** (of golfbreker in de volksmond) ten oosten van de bebouwing of een strandhoofdenveld. Deze strandhoofden zorgen voor een stabiel strand, waardoor minder erosie optreedt, minder onderhoudssuppleties noodzakelijk zullen zijn om de veiligheid te garanderen en waardoor het zandtransport richting Blankenberge afneemt.

Voor **Blankenberge** wordt gekozen voor de bouw van een **hogere en langere Westdam**. Deze dam is in staat om het langstransport van zand beter tegen te houden wat de verzanding van de havengeul sterk zal verminderen. De nieuwe dam wordt minstens 150 meter langer dan de huidige lage dam. De bestaande Oostdam met het beschermde houten staketsel blijft behouden.

Het vaststellen van beide voorkeursalternatieven betekent de start van het traject richting uitvoering. Door verder overleg met de belanghebbenden zal het ontwerp verder verfijnd worden zodat optimaal rekening gehouden wordt met het strandgebruik, de toegankelijkheid van de jachthaven, interactie met het bestaande betonnen staketsel op de Westdam, enz. Parallel start het technisch ontwerp van de dam en de strandhoofden, de voorbereidende grondonderzoeken en de vergunningenfase (MER procedure). De start van de werken is voorzien ten vroegste in het najaar van 2019. De raming voor beide investeringen bedraagt 23 miljoen euro.