

VERBETERLIJST

Kaart	104
	Westerschelde
	Editie 2016
Bijgewerkt t/m BaZ	19 / 2017
	14 september 2017

De laatste versie van deze verbeteringen kan geraadpleegd worden op www.vlaamsehydrografie.be

2014

02/055(T) - 07/136(T) - 09/166(T)

2015

04/068(T) - 10/138(T) - 13/177(T) - 18/213(T) - 18/220(T) - 26/302(T)

2016

04/094(T) - 13/184(T) - 14/199(T) -
15/208(T) - 16/214 - 16/215(T) - 16/216 - 16/217 - 16/218(T) - 16/219(T) -
17/221(T) - 17/222(T) - 18/233 - 18/234(T) - 18/235(T) - 18/236 - 18/237 -
18/238 - 19/239 - 19/243 - 19/244 - 19/246(T) - 19/247 - 19/248 - 19/249 -
20/263 - 20/264(T) - 20/265 - 20/266 - 21/273(T) - 21/274 - 21/275 - 22/281
- 22/282(T) - 22/283 - 22/284 - 22/286(T) - 23/289(T) - 23/290 - 23/291 -
25/302(T) - 25/303(T) - 25/304(T) - 25/305 - 25/306 - 25/307 - 25/308(T) -
26/309 - 26/310

2017

02/052 - 02/053 - 02/054(T) - 02/055(T) - 02/056 - 02/057(T) - 02/058(T) -
02/059 - 02/060 - 03/068(T) - 04/076(T) - 04/077(T) - 04/078 - 04/079 -
05/085 - 05/086 - 05/087 - 05/088 - 05/089 - 05/090 - 06/098 - 06/099(T) -
07/110(T) - 07/111 - 07/112 - 08/126(T) - 08/127(T) - 08/128 - 08/129 -
08/130 - 09/135 - 10/143(T) - 10/144 - 10/145 - 10/146 - 10/147 - 10/148 -
10/149 - 10/150 - 11/166 (T) - 11/167(T) - 11/168 - 12/174(T) - 12/175(T) -
12/176(T) - 12/178 - 13/185 - 13/186 - 14/192(T) - 14/193(T) - 15/200(T) -
15/201 - 15/202(T) - 15/203(T) - 16/208 - 16/209(T) - 16/210 - 16/211 -
17/216(T) - 17/217(T) - 17/218 - 18/226 - 18/227 - 18/228 - 19/230

2014

>02/055 (T) HAVEN VAN ANTWERPEN - MARSHALLDOK - MEERVERBOD KAAI 475

Er geldt een meerverbod in het Marshalldok aan kaai 475. Het selectief meerverbod loopt tot nader orde, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken en is voor alle scheepvaart van toepassing, uitgezonderd voor schepen met toestemming van GHA. De scheepvaart dient eerst contact op te nemen via VHF 63 met de dokmeester - werkleider.

>07/136 (T) BENEDEN ZEESCHELDE - ROYERSSLUIS - HAVENLICHT BUITEN DIENST

Het groen havenlicht is buiten dienst tot nader orde.

>09/166 (T) HAVEN VAN ANTWERPEN - KEMPISCH DOK - MEERVERBOD KAAI 37B-37C

Er is een meerverbod van kracht in het Kempisch dok aan kaai 37B-37C tussen meerpaal 17 en meerpaal 46 tot nader order, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken. Het meerverbod geldt voor alle scheepvaart.

2015

>04/068 (T) WESTERSCHELDE - VAARWATER LANGS HOOFDPLAAT - BETONNINGSWIJZIGING

Er is een zinkerleiding afgezonken in de schaar van "Vaarwater langs Hoofdplaat".

De uiteinden van de zinkerleiding zijn gemarkeerd door de tonnen:

Zinker West

Spitse gele ton voorzien van topteken in positie:
51°22,766'N 003°38,139'E

Zinker Oost

Spitse gele ton voorzien van topteken in positie:
51°22,664'N 003°38,734'E

>10/138 (T) HAVEN VAN ANTWERPEN - 4de HAVENDOK - MEERVERBOD STEIGER 281P

Naar aanleiding van een aanvaring is de meest westelijke losse dukdalf van steiger 281P buiten dienst gesteld. Deze dukdalf staat schuin richting kaai 283. Er wordt noodverlichting voorzien. Er mag tot nader orde niet aangemeerd worden.

Het meerverbod geldt voor alle scheepvaart, uitgezonderd schepen met toestemming SVM en concessionaris.

Aan de scheepvaart wordt gevraagd de steiger met de nodige voorzichtigheid te passeren en golfslag te vermijden.

>13/177 (T) WESTERSCHELDE - VAARWATER LANGS HOOFDPLAAT - BETONNINGSWIJZIGING

Aanpassing op BaZ 2015-04/068 (T).

Ton Zinker West is verlegd naar positie 51°22,80'N 003°38,05'E

>18/213 (T) HAVEN VAN ANTWERPEN - KANAALDOK B2 - BOEIENLIJN TUSSEN KAAI 601 EN KAAI 611

Er is een tijdelijke boeienlijn uitgelegd in Kanaaldok B2, tussen kaai 601 en kaai 611 ter hoogte van Evonik Degussa.

De boeienlijn bestaat uit 3 gele boeien over een lengte van 40 meter en op een afstand van 40 meter uit de kaai. Deze boeien zullen tot nader order blijven liggen. Het is verboden om tussen de boeienlijn en de wal te varen.

>18/220 (T) WESTERSCHELDE - VAARWATER LANGS HOOFDPLAAT - VERONDIEPING

Een verondieping van 4,2 m is geconstateerd tussen de boeien VH1 en VH10 in positie 51°23,21'N 003°37,04'E.

>21/247 (T) *BENEDEN ZEESCHELDE - NOORDZEETERMINAL - MEERVERBOD KAAI S911-915 VERLENGD*

BaZ 2015-10/135(T) vervalft.

Het meerverbod aan de Noordzeeterminal aan kaai S 911 - 915 van meerpaal 49 tot meerpaal 63 (dwarskade) is verlengd tot en met vrijdag 18 december 2015, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

Hiervoor wordt gebruik gemaakt van een caisson, d.i. een stalen constructie die tegen de muur wordt geplaatst zodat duikers de herstelling +/- vrij van stroming kunnen uitvoeren.

Het meerverbod van meerpaal 49 tot en met meerpaal 63 (dwarskade) geldt voor alle scheepvaart uitgezonderd schepen en vlottende tuigen van de aannemer zijn tijdens de werken toegestaan af te meren in de zone, mits toestemming SVM (VHF kanaal 63).

Er zullen voldoende meerverbodsborden op de kaaimuur geplaatst worden, voorzien van een duidelijke verlichting om de scheepvaart te verwittigen van het meerverbod.

Het gebruik van de caisson voor de duikwerkzaamheden zal extra verlicht worden om de positie ervan aan te duiden voor de scheepvaart.

Tijdens deze duikwerkzaamheden dient de scheepvaart rekening te houden met hun vaart om golfslag te voorkomen.

>22/259 *WESTERSCHELDE - DREMPEL VAN BORSSELE-STRAATJE VAN WILLEM - DIEPTECIJFERS - KAARTVERBETERING*

Volgende wijzigingen doorvoeren op de kaart:

Drempel van Borssele:

Dieptecijfer van 3,9m aanbrengen in positie 51°24,32'N 003°42,30'E.

De 5m-dieptelijn tussen positie 51°24,29'N 003°42,27'E en 51°24,39'N 003°42,29'E aanpassen naar:

51°24,30'N 003°42,30'E

51°24,32'N 003°42,31'E

51°24,33'N 003°42,31'E

51°24,34'N 003°42,31'E

Straatje van Willem:

Dieptecijfer van 1,6m in positie 51°21,99'N 003°53,94'E veranderen in 1,1m.

>26/302 (T) *HAVEN VAN ANTWERPEN - KANAALDOK B2 - MEERVERBOD KAAI 606-610*

Er is een tijdelijk meerverbod van kracht aan kaaien 606 - 610 van meerpaal 62 tot en met meerpaal 73 van 4 januari tot 31 oktober 2016, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken. Op de locatie van de werken geldt het meerverbod voor alle scheepvaart, uitgezonderd:

Vaartuigen van de aannemer

Vaartuigen met toelating van Scheepvaartmanagement (SVM)

In de werfzone zullen langs de kaairand meerverbodsborden geplaatst worden.

2016

2016-04/094 (T) HAVEN VAN ANTWERPEN - MEXICOBRUG - WERKEN IN UITVOERING

*Er zijn werken in uitvoering in het Houtdok ter hoogte van de geul Mexicobrug. De werken zullen duren tot 1 maart 2017, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.
Aan de scheepvaart wordt gevraagd om de werk zone op veilige afstand en met de nodige voorzichtigheid te passeren.
De Mexicobrug wordt buiten gebruik gezet voor de scheepvaart vanaf 10/02/2016 en dit voor de ganse periode van de werken.*

2016-13/184 (T) NADERING WESTERSCHELDE - WIELINGEN - WERKZAAMHEDEN JACHTHAVEN CADZAND - TIJDELIJKE BETONNING VERWIJDERD

BaZ 2015-04/067 (T) vervalt.

*Tonnen CAD N1 en CAD N2 zijn verwijderd.
Tijdens de verdere werkzaamheden blijft het gebied tussen de havendammen verboden voor niet bij het werk betrokken schepen.*

2016-14/199 (T) BENEDEN ZEESCHELDE - DEURGANCKDOK - MEERVERBOD KAAI 1724 - 1732

BaZ 2016-12/176 (T) vervalt.

Het selectief meerverbod blijft van kracht in het Deurganckdok aan kaai 1724 tot 1732 van meerpaal 150 tot en met meerpaal 161. Het meerverbod geldt voor alle scheepvaart met uitzondering van schepen met toelating van GHA en concessionaris PSA Antwerp NV. De werken duren tot en met 01 oktober 2016, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

2016-14/200 BOVEN ZEESCHELDE - KIELDRECHTSLUIS - KAARTVERBETERING

De Kioldrechtsluis is in gebruik.

Voor kaart 104/04:

De volgende tekst schrappen in positie 51°16,71'N 004°14,79'E:

'Sluis in aanbouw (2012)'

'Lock under construction (2012)'

De bijhorende begrenzing schrappen.

Voor kaart 106: Zie bijlage.

2016-14/201 WESTERSCHELDE - SCHAAR VAN SPIJKERPLAAT - BETONNINGSWIJZIGING - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING

Wijzigen volgende betonning:

Boei "SS 5" in positie 51°24,71'N 003°38,04'E:

Wijzigen in een groene sparboei

Verwijderen licht op boei "SS 5"

Verwijderen nat. lichtnr 0574 in lichtenlijst

Boei "SS 7" in positie 51°24,85'N 003°38,72'E:

Wijzigen in een groene spitse lichtboei

Licht toevoegen op boei "SS 7" met lichtkarakter "Iso.G.8s"

Toevoegen nat. lichtnr. 0576 in lichtenlijst

2016-14/202 WESTERSCHELDE - GAT VAN OSSENISSE - STROOMMETINGEN BEËINDIGD

BaZ 2016-06/118(T) vervalt.

De 3 volgende meetframes zijn opgenomen:

Frame 1: 51°23,21'N 003°57,58'E

Frame 2: 51°23,52'N 003°57,64'E

Frame 3: 51°23,69'N 003°57,66'E

2016-14/203 WESTERSCHELDE - SCHAAR VAN VALKENISSE - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING

BaZ 2016-10/163 vervalt.

Volgende betonning is verlegd:

Lichtboei SvV11 naar positie 51°22,68'N 004°05,67'E (LL nat. nr. 0802.3)

Lichtboei SvV13 naar positie 51°22,36'N 004°06,09'E (LL nat. nr. 0802.4)

Boei SvV12 naar positie 51°22,67'N 004°05,94'E

Lichtboei SvV14 naar positie 51°22,51'N 004°06,20'E (LL nat. nr. 0802.1)

Lichtboei SvV16 naar positie 51°22,40'N 004°06,44'E (LL nat. nr. 0802.2)

Boei SvV18 is opgenomen.

2016-15/208 (T) BENEDEN ZEESCHELDE - SCHELDEKAAI 12 - HEIWERKEN

Omwille van heiwerken liggen er pontons tot 30 meter uit de Scheldekaai 12. Aan de scheepvaart wordt gevraagd de locatie van de werkzaamheden met de nodige omzichtigheid en aangepaste snelheid te passeren.

De werken duren tot en met woensdag 31 augustus 2016, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

2016-16/214 BOVEN ZEESCHELDE - DEURGANCKDOK - KAARTVERBETERING

BaZ 2015-11/146(T) vervalst.

De gele boeien, 'DGD8' en 'DGD6', welke het einde van de vaarweg markeerden, zijn definitief verwijderd. Het Deurganckdok is op diepte gebracht.

**2016-16/215 (T) BOVEN ZEESCHELDE - DEURGANCKDOK -
CONTAINERKRAAN 39 HORIZONTAAL - MEERVERBOD KAAI 1702**

Een meerverbod is van kracht in het Deurganckdok aan kaai 1702 tussen de meerpalen 9 en 18.

De werken zullen duren van maandag 29 augustus 2016, 07.00u tot vrijdag 25 november 2016, 18.00u, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

De containerkraan wordt verhoogd met 7m en zal gedurende de ganse periode horizontaal blijven liggen. De kraan wordt bij duisternis verlicht.

Aan de scheepvaart wordt gevraagd om de werkzone met matige vaart en de nodige omzichtigheid te passeren. Onderdoorvaart is verboden.

**2016-16/216 WESTERSCHELDE - TOEGANGSGEUL BOUDEWIJNSLUIS -
MEERVERBOD VERVALLEN**

BaZ 2016-09/148(T) is vervallen.

2016-16/217 WESTERSCHELDE - DIVERSE PLAATSEN - OPNEMEN MEETAPPARATUUR

BaZ 2016-02/069(T), 2016-02/071(T), 2016-03/081(T), 2016-09/153(T) zijn vervallen.

**2016-16/218 (T) WESTERSCHELDE - OSSENISSE EN BAALHOEK -
WERKZAAMHEDEN STREK DAMMEN**

T.h.v. de locaties Ossenisse en Baalhoek gaan werkzaamheden plaatsvinden t.b.v. het ophogen en aanleg van strekdammen.

Hiervoor wordt er door diverse schepen stortsteen aangevoerd en ter plaatse gelost.

De werkzaamheden vinden plaats op werkdagen bij daglicht in twee perioden:

15 augustus 2016 tot en met 15 oktober 2016.

1 april 2017 tot en met 16 juni 2017.

Eventuele nadere bijzonderheden, aanvullingen en wijzigingen worden bekend gemaakt in de reguliere Schelde Scheepvaartberichten op de daartoe geëigende marifoonkanalen.

2016-16/219 (T) WESTERSCHELDE - BOCHT VAN WALSOORDEN-PAS VAN RILLAND - STROOMMETINGEN

Er zijn meetframes verankerd op de bodem en deze worden gedekt door een gele waakboei met rare. De meetframes blijven 4 weken liggen.

1	51°21,46'N	004°13,54'E
2	51°23,39'N	004°10,48'E
3	51°23,69'N	004°10,43'E
4	51°24,26'N	004°04,05'E
5	51°23,45'N	004°02,52'E

2016-17/221 (T) HAVEN VAN ANTWERPEN - INDUSTRIEDOK - MEERVERBOD VERLENGD

BaZ 2015-18/216(T) vervalt.

Het selectief meerverbod in het Industriedok aan kaai 387 vanaf meerpaal 44 tot en met kaai 389 meerpaal 72 is verlengd. Het verbod geldt tot en met maandag 31 oktober 2016, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

Het meerverbod geldt voor alle scheepvaart uitgezonderd vaartuigen van aannemer Besix nv.

2016-17/222 (T) HAVEN VAN ANTWERPEN - INDUSTRIEDOK - TIJDELIJKE BOEIENLIJN VERLENGD

BaZ 2015-18/217(T) vervalt.

De vijf gele boeien in het Industriedok van kaai 387 tot en met kaai 393 blijven liggen tot en met maandag 31 oktober 2016, langer of korter in functie van de vorderingen van de werken. De boeien bevinden zich over een lengte van 450 meter van elkaar en op een afstand van 35 meter uit de kaai. Het is verboden om tussen de boeienlijn en de wal te varen met uitzondering van de vaartuigen van de aannemer.

2016-18/233 BENEDEN EN BOVEN ZEESCHELDE - BATHYMETRIE - KAARTVERBETERING

Ingevolge van verwerking van nieuwe bathymetrie in de ENC's van Antwerpen Noord en Zuid dienen volgende kaartverbeteringen te worden aangebracht op de kaart 106 (INT1478).

Panel A:

Dieptecijfer van 15m in positie 51°22,88'N 004°09,47'E wijzigen in 14,6m.

Dieptecijfer van 11m in positie 51°23,63'N 004°10,44'E wijzigen in 14,7m.

Dieptecijfer van 3,8m in positie 51°23,37'N 004°11,62'E schrappen.
Dieptecijfer van 1,6m aanbrengen in positie 51°23,37'N 004°11,76'E.
De 2m-dieptelijne in positie 51°23,27'N 004°11,80'E uitbreiden in noordwestelijke richting tot in positie 51°23,41'N 004°11,72'E
Dieptecijfer van 13,5m in positie 51°21,64'N 004°13,76'E wijzigen in 12,7m.
Dieptecijfer van 15,7m in positie 51°17,96'N 004°16,13'E wijzigen in 18,2m.
Dieptecijfer van 15,2m in positie 51°17,40'N 004°15,53'E schrappen.
Dieptecijfer van 14,5m in positie 51°17,22'N 004°15,23'E schrappen.
Dieptecijfer van 18,9m aanbrengen in positie 51°17,21'N 004°15,32'E.
Dieptecijfer van 10,8m in positie 51°17,69'N 004°17,92'E wijzigen in 11,8m.
Dieptecijfer van 9,4m in positie 51°16,90'N 004°19,46'E wijzigen in 10,9m.
Dieptecijfer van 9,8m aanbrengen in positie 51°16,85'N 004°19,69'E.
Dieptecijfer van 10,7m in positie 51°16,42'N 004°18,84'E wijzigen in 12,5m.
Dieptecijfer van 9,6m aanbrengen in positie 51°16,01'N 004°17,77'E met een dieptelijne van 10m eromheen.
Dieptecijfer van 8,3m in positie 51°15,15'N 004°18,84'E schrappen.
Dieptecijfer van 7,7m aanbrengen in positie 51°15,17'N 004°18,87'E met een dieptelijne van 8m eromheen.
Dieptecijfer van 13,2m in positie 51°14,30'N 004°23,37'E wijzigen in 12,8m.
Dieptecijfer van 7,2m aanbrengen in positie 51°13,75'N 004°23,82'E.

Panel B:

Dieptecijfer van 13,2m in positie 51°14,30'N 004°23,37'E wijzigen in 12,8m.
Dieptecijfer van 7,2m aanbrengen in positie 51°13,75'N 004°23,82'E.
Dieptecijfer van 12m in positie 51°13,64'N 004°23,92'E schrappen.
Dieptecijfer van 11,5m aanbrengen in positie 51°13,61'N 004°23,92'E.
Dieptecijfer van 9,7m aanbrengen in positie 51°13,30'N 004°23,66'E.
Dieptecijfer van 9,9m aanbrengen in positie 51°13,24'N 004°23,63'E met een dieptelijne van 10m eromheen.
Dieptecijfer van 9,9m in positie 51°12,84'N 004°23,31'E met dieptelijne van 10m schrappen.
Dieptecijfer van 9,1m aanbrengen in positie 51°12,83'N 004°23,26'E.
Dieptecijfer van 6,7m in positie 51°12,41'N 004°22,79'E wijzigen in 4,3m.

Panel C:

Dieptecijfer van 8,7m aanbrengen in positie 51°10,23'N 004°19,63'E.
Dieptecijfer van 7,7m in positie 51°10,06'N 004°19,68'E wijzigen in 7,2m.
Dieptecijfer van 6,9m in positie 51°08,86'N 004°19,69'E schrappen.
Dieptecijfer van 5,3m aanbrengen in positie 51°08,83'N 004°19,68'E.
Dieptecijfer van 7m in positie 51°07,79'N 004°19,16'E schrappen.
Dieptecijfer van 6,4m aanbrengen in positie 51°07,81'N 004°19,19'E.
Dieptecijfer van 4,2m in positie 51°07,46'N 004°18,65'E wijzigen in 3,6m.
Dieptecijfer van 4,9m in positie 51°07,43'N 004°18,38'E schrappen.
Dieptecijfer van 4,1m aanbrengen in positie 51°07,44'N 004°18,42'E.
Dieptecijfer van 6,8m in positie 51°07,39'N 004°17,78'E schrappen.
Dieptecijfer van 5,3m aanbrengen in positie 51°07,41'N 004°17,74'E.

Omgeving Zuidpolder:

Block afdrukken op juiste schaal en aanbrengen op kaart: zie bijlage kaart 106.

Ingevolge van verwerking van nieuwe bathymetrie in de ENC's van Antwerpen Noord en Zuid dienen volgende kaartverbeteringen te worden aangebracht op de kaart 104.

104/01:

Omgeving Barbierbeek:

Block afdrukken op juiste schaal en aanbrengen op kaart: zie bijlage kaart 104/01

Dieptecijfer van 6,9m in positie 51°08,86'N 004°19,69'E schrappen.
Dieptecijfer van 5,3m aanbrengen in positie 51°08,83'N 004°19,68'E.
Dieptecijfer van 7m in positie 51°07,79'N 004°19,16'E schrappen.
Dieptecijfer van 6,4m aanbrengen in positie 51°07,81'N 004°19,19'E.
Dieptecijfer van 4,2m in positie 51°07,46'N 004°18,65'E wijzigen in 3,6m.
Dieptecijfer van 4,9m in positie 51°07,43'N 004°18,38'E schrappen.
Dieptecijfer van 4,1m aanbrengen in positie 51°07,44'N 004°18,42'E.
Dieptecijfer van 6,8m in positie 51°07,39'N 004°17,78'E schrappen.
Dieptecijfer van 5,3m aanbrengen in positie 51°07,41'N 004°17,74'E.

104/02:

Dieptecijfer van 8,7m aanbrengen in positie 51°10,23'N 004°19,63'E.
Dieptecijfer van 7,7m in positie 51°10,06'N 004°19,68'E wijzigen in 7,2m.

Omgeving Zuidpolder:

Block afdrukken op juiste schaal en aanbrengen op kaart: zie bijlage kaart 104/02

104/03:

Dieptecijfer van 8,3m in positie 51°15,15'N 004°18,84'E schrappen.
Dieptecijfer van 7,7m aanbrengen in positie 51°15,17'N 004°18,87'E met een dieptelijn van 8m eromheen.
Dieptecijfer van 13,2m in positie 51°14,30'N 004°23,37'E wijzigen in 12,8m.
Dieptecijfer van 7,2m aanbrengen in positie 51°13,75'N 004°23,82'E.
Dieptecijfer van 12m in positie 51°13,64'N 004°23,92'E schrappen.
Dieptecijfer van 11,5m aanbrengen in positie 51°13,61'N 004°23,92'E.
Dieptecijfer van 9,7m aanbrengen in positie 51°13,30'N 004°23,66'E.
Dieptecijfer van 9,9m aanbrengen in positie 51°13,24'N 004°23,63'E met een dieptelijn van 10m eromheen.
Dieptecijfer van 9,9m in positie 51°12,84'N 004°23,31'E met dieptelijn van 10m schrappen.
Dieptecijfer van 9,1m aanbrengen in positie 51°12,83'N 004°23,26'E.
Dieptecijfer van 6,7m in positie 51°12,41'N 004°22,79'E wijzigen in 4,3m.

104/04:

Dieptecijfer van 15,7m in positie 51°17,96'N 004°16,13'E wijzigen in 18,2m.
Dieptecijfer van 15,2m in positie 51°17,40'N 004°15,53'E schrappen.
Dieptecijfer van 14,5m in positie 51°17,22'N 004°15,23'E schrappen.
Dieptecijfer van 18,9m aanbrengen in positie 51°17,21'N 004°15,32'E.
Dieptecijfer van 10,8m in positie 51°17,69'N 004°17,92'E wijzigen in 11,8m.
Dieptecijfer van 9,4m in positie 51°16,90'N 004°19,46'E wijzigen in 10,9m.
Dieptecijfer van 9,8m aanbrengen in positie 51°16,85'N 004°19,69'E.
Dieptecijfer van 10,7m in positie 51°16,42'N 004°18,84'E wijzigen in 12,5m.
Dieptecijfer van 9,6m aanbrengen in positie 51°16,01'N 004°17,77'E met een dieptelijn van 10m eromheen.
Dieptecijfer van 8,3m in positie 51°15,15'N 004°18,84'E schrappen.
Dieptecijfer van 7,7m aanbrengen in positie 51°15,17'N 004°18,87'E met een dieptelijn van 8m eromheen.

104/05:

Dieptecijfer van 13,5m in positie 51°21,64'N 004°13,76'E wijzigen in 12,7m.

104/06:

Dieptecijfer van 15m in positie 51°22,88'N 004°09,47'E wijzigen in 14,6m.
Dieptecijfer van 11m in positie 51°23,63'N 004°10,44'E wijzigen in 14,7m.
Dieptecijfer van 3,8m in positie 51°23,37'N 004°11,62'E schrappen.
Dieptecijfer van 1,6m aanbrengen in positie 51°23,37'N 004°11,76'E.
De 2m-dieptelijn in positie 51°23,27'N 004°11,80'E uitbreiden in noordwestelijke richting tot in positie 51°23,41'N 004°11,72'E

2016-18/234 (T) BENEDEN ZEESCHELDE - NOORDZEETERMINAL - TIJDELIJK MEERVERBOD VERLENGD

BaZ 2016-11/168(T) vervalt.

Het meerverbod aan de Noordzeeterminal aan kaai S 913 - 915 van meerpaal 58 tot meerpaal 63 (dwarskade) is verlengd tot en met zaterdag 15 oktober 2016, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken. Het meerverbod van meerpaal 58 tot en met meerpaal 63 (dwarskade) geldt voor alle scheepvaart uitgezonderd schepen en vlottende tuigen van de aannemer zijn tijdens de werken toegestaan af te meren in de zone, mits toestemming SVM (VHF kanaal 63).

LET OP: Meerpaal 58 is de laatste meerpaal die beschikbaar is om meerlijnen op te zetten. Meerpaal 59 en hoger mogen niet gebruikt worden.

Er zullen voldoende meerverbodsborden op de kaaimuur geplaatst worden, voorzien van een duidelijke verlichting om de scheepvaart te verwittigen van het meerverbod.

Het gebruik van de caisson voor de duikwerkzaamheden zal extra verlicht worden om de positie ervan aan te duiden voor de scheepvaart.

Tijdens deze duikwerkzaamheden dient de scheepvaart rekening te houden met hun vaart om golfslag te voorkomen.

2016-18/235 (T) BENEDEN ZEESCHELDE - SCHELDEKAAIEN - TIJDELIJK MEERVERBOD KAAI S28-S29

Er geldt een tijdelijk meerverbod voor alle scheepvaart aan Scheldekaai S28 - S29 tussen meerpaal 330 en meerpaal 346, dit tot nader orde.

2016-18/236 WESTERSCHELDE - SLOEHAVEN - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING

Verwijderen:

- Lichtenlijn 059° van positie 51°27,32'N 003°40,62'E tot 51°28,12'N 003°42,74'E
- Het licht Dir F.WRG & Al.WR + Al.WG in positie 51°28,35'N 003°43,36'E (LL nat. nr. 0604 - Int. nr. B0206.21)
- Meerboei in positie 51°27,74'N 003°41,96'E

2016-18/237 WESTERSCHELDE - SCHAAR VAN VALKENISSE - VERVALLEN BERICHT

BaZ 2015-24/279(T) is vervallen.

2016-18/238 WESTERSCHELDE - SCHAAR VAN DE NOORD - BETONNING - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING

Volgende betonning is uitgevoerd:

Verleggen:

SN 1	naar positie	51°23,07'N	004°10,61'E
SN 3	naar positie	51°23,23'N	004°10,97'E

Verwijderen:

Gele sparton SN 6
Lichtboei SN 4 (LL nat. nr. 0875.3)

Uitleggen:

Gele stompe boei SN 6 in positie 51°23,50'N 004°12,11'E met lichtkarakter
VQ.Y en LL nat. nr. 0875.5
Gele sparton SN 4 in positie 51°23,54'N 004°11,74'E

2016-19/239 ALGEMEEN BERICHT - NIEUWE PUBLICATIE

Hernieuwde uitgave van 2016 van de:

Belgische kaart 104
Westerschelde - Zeeschelde

Kaart 104 - editie 2016 is vanaf heden verkrijgbaar in de
hydrowinkel tegen 25 euro.
Voor meer informatie i.v.m. de aankoop van deze kaart, raadpleeg
www.vlaamsehydrografie.be en klik op Hydrowinkel - Kaarten - Papier.

2016-19/243 WESTERSCHELDE - VAARWATER LANGS HOOFDPLAAT - ONDIEPTE - KAARTVERBETERING

Er is een ondiepte geconstateerd in het vaarwater van Hoofdplaat:

Op kaart 104/10:

4,2m in positie 51°23,51'N 003°35,52'E wijzigen in 3,8m.

Op kaart 101 (INT1474):

4,3m in positie 51°23,48'N 003°35,53'E wijzigen in 3,8m.

2016-19/244 WESTERSCHELDE - VAARWATER LANGS HOOFDPLAAT - BETONNING - KAARTVERBETERING

Volgende betonning is verlegd:

Op kaart 104/09 en 104/10:

VH 4 naar positie 51°23,88'N 003°34,85'E
VH 6 naar positie 51°23,65'N 003°35,37'E
VH 6a naar positie 51°23,47'N 003°36,00'E
VH 9 naar positie 51°22,89'N 003°40,00'E
VH 11 naar positie 51°22,72'N 003°40,80'E

Op kaart 101 (INT1474):

VH 4 naar positie 51°23,88'N 003°34,85'E
VH 6 naar positie 51°23,65'N 003°35,37'E
VH 6a naar positie 51°23,47'N 003°36,00'E

2016-19/246 (T) WESTERSCHELDE - HONTE-SCHAAR VAN DE SPIJKERPLAAT - STROOMMETINGEN

Er zijn meetframes uitgelegd in volgende posities:

1 51°26,51'N 003°41,03'E
2 51°24,68'N 003°40,22'E
3 51°23,07'N 003°39,90'E

De meetframes blijven 4 weken liggen.

Alle meetframes liggen buiten de vaargeul.

Deze worden gedekt door een gele waakton met rare.

2016-19/247 WESTERSCHELDE - THOMAESGEUL - BETONNING - KAARTVERBETERING

Volgende betonning is verlegd:

Ton TG 6 naar positie 51°21,74'N 003°43,47'E
Ton TG 8 naar positie 51°21,80'N 003°43,76'E
Ton TG 1 naar positie 51°21,57'N 003°43,18'E
Ton TG 3 naar positie 51°21,70'N 003°43,52'E
Ton TG 5 naar positie 51°21,75'N 003°43,77'E

2016-19/248 WESTERSCHELDE - TERNEUZEN - BETONNING - KAARTVERBETERING

Ton 20A in positie 51°20,91'N 003°50,00'E wijzigen naar rode ton.

2016-19/249 WESTERSCHELDE - SCHAAR VAN VALKENISSE - BETONNING - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING

Volgende betonning is verlegd:

SvV 4 naar positie 51°24,39'N 004°03,80'E
SvV 6 naar positie 51°24,01'N 004°04,47'E
SvV 8 naar positie 51°23,61'N 004°05,15'E
SvV 10 naar positie 51°23,17'N 004°05,61'E
SvV 12 naar positie 51°22,74'N 004°05,86'E
SvV 14 naar positie 51°22,49'N 004°06,11'E
SvV 16 naar positie 51°22,38'N 004°06,40'E (Lichtnr. 0802.2)
SvV 5 naar positie 51°23,85'N 004°04,26'E
SvV 7 naar positie 51°23,49'N 004°04,94'E
SvV 9 naar positie 51°23,14'N 004°05,36'E
SvV 13 naar positie 51°22,35'N 004°06,04'E (Lichtnr. 0802.4)

2016-20/263 WESTERSCHELDE - SCHAAR VAN OUDEN DOEL - OPNEMEN MEETAPPARATUUR

BaZ 2015-26/301(T) vervalt.

2016-20/264 (T) BOVEN ZEESCHELDE - DEURGANCKDOK - MEERVERBOD KAAI 1712-1718

BaZ 2016-12/175(T) vervalt.

Het meerverbod dat van kracht is in het Deurganckdok aan kaai 1712 tot 1718 van meerpaal 90 tot meerpaal 128 A-B is verlengd tot en met 28 oktober 2016, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken. Tijdens de periode van de werken geldt op de locatie van de werken het meerverbod voor alle scheepvaart, uitgezonderd schepen met toelating HA en concessionaris MPET-PSA.

2016-20/265 BENEDEN ZEESCHELDE - SCHELDEKAAI 12 - VERVALLEN BERICHT

BaZ 2016-15/208(T) vervalt.

2016-20/266 WESTERSCHELDE - DIVERSE PLAATSEN - VERVALLEN BERICHTEN

BaZ 2016-09/151(T) en 2016-16/219(T) vervallen.

2016-21/273 (T) HAVEN VAN ANTWERPEN - INDUSTRIEDOK - MEERVERBOD VERLENGD

BaZ 2016-17/221(T) vervalt.

Het selectief meerverbod aan kaai 387 in het Industriedok vanaf meerpaal 44 tot en met kaai 389 meerpaal 72 is verlengd. Het verbod geldt tot en met dinsdag 31 januari 2017, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

Het meerverbod geldt voor alle scheepvaart uitgezonderd vaartuigen van aannemer Besix nv.

2016-21/274 WESTERSCHELDE - OOSTGAT-SARDIJNGEUL - BETONNING - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING

BaZ 2016-02/064(T) vervalt.

Volgende betonningswijziging is uitgevoerd:

Schrappen:

Boei "Westduin" in positie 51°27,39'N 003°31,69'E

Boei "OG 10A" (Iso.R.2s) in positie 51°27,81'N 003°31,27'E

Verleggen:

Boei "OG-DL" in positie 51°28,07'N 003°30,62'E (LL nr. 0227)

Boei "OG 19" in positie 51°27,50'N 003°30,74'E (LL nr. 0230)

Boei "OG 14" in positie 51°27,43'N 003°31,43'E (LL nr. 0232)

Wijzigen:

Het lichtkarakter van boei "OG 12" in positie 51°27,88'N 003°31,20'E in "Iso.R.2s" (LL nr. 0229)

Aanbrengen:

Rode stompe boei "OG 14A" met lichtkarakter "Iso.R.4s" in positie 51°27,27'N 003°31,66'E (LL nr. 0232.1)

2016-21/275 WESTERSCHELDE - VLISSINGEN - VOORZORGSGBIED - KAARTVERBETERING

Aanpassen noordzijde van Voorzorgsgebied:

Volgende boeien en posities verbinden met een magenta streepjeslijn (INT 1: M16):

51°24,72'N 003°28,27'E - W 6 - W 8 - W 10 - SG-W - SG 3 - SG 1 - OG 21 -
51°27,30'N 003°31,08'E - OG 14 - OG 14A - OG 16 - SG 2 - SG 4 - 51°26,43'N
003°34,14'E - 51°26,30'N 003°34,55'E - 51°26,32'N 003°34,67'E - RV 2 - RV 4 -
RV 6 - 51°26,39'N 003°36,05'E - 51°26,41'N 003°36,37'E - boei 2.

2016-22/281 BENEDEN ZEESCHELDE - NOORDZEETERMINAL - MEERVERBOD VERVALLEN

BaZ 2016-18/234(T) vervalt.

2016-22/282 (T) BENEDEN ZEESCHELDE - EUROPATERMINAL - MEERVERBOD KAAI 867

Er is een meerverbod van kracht aan de Europaterminal aan kaai S867 tussen meerpaal 43 en meerpaal 45. De werken duren tot en met 31 oktober 2016, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken. Tijdens de periode van de werken geldt op de locatie van de werken het meerverbod voor alle scheepvaart.

2016-22/283 BENEDEN ZEESCHELDE - DEURGANCKDOK - RADIOMELDINGSPUNT - KAARTVERBETERING

Aanbrengen:

- Een magenta radiomeldingspunt (INT1: M40.1) in positie 51°16,91'N 004°15,04'E.
De punt van het radiomeldingspunt wijst richting het Deurganckdok.
- De tekst "VHF 12" in magenta in positie 51°16,97'N 004°15,08'E.

2016-22/284 WESTERSCHELDE - PAS VAN TERNEUZEN - BETONNING - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING

Wijzigen op kaart en Lichtenlijst:

- boei '15' in positie 51°23,19'N 003°42,38'E: lichtkarakter Iso.G.4s (LL nr. 0649).
- boei '15a' in positie 51°22,84'N 003°42,93'E: groene spitse met lichtkarakter VQ.G (LL nr. 0650).

2016-22/286 (T) WESTERSCHELDE - SCHAAR VAN DE NOORD - BEPERKING VAARGEUL

De minst gelode diepte in de vaargeul van de Schaar van de Noord is 1,4m. De vaargeul Schaar van de Noord wordt met onmiddellijke ingang tot nader order gestremd voor alle scheepvaart van 3 uur voor laagwater Bath tot 3 uur na laagwater Bath.

2016-23/289 (T) BOVEN ZEESCHELDE - DEURGANCKDOK - MEERVERBOD KAAI 1712-1718 VERLENGD

BaZ 2016-20/264(T) vervalt.

Het meerverbod dat van kracht is in het Deurganckdok aan kaai 1716 tot 1718 van meerpaal 121 tot meerpaal 128 A-B is verlengd tot en met 4 december 2016, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken. Tijdens de periode van de werken geldt op de locatie van de werken het meerverbod voor alle scheepvaart, uitgezonderd schepen met toelating HA en concessionaris MPET-PSA.

2016-23/290 WESTERSCHELDE - VLISSINGEN - KAARTVERBETERING

Aanbrengen:

- een zwarte rechte lijn met het symbool INT1 M4 tussen posities:
51°26,35'N 003°36,26'E
51°24,71'N 003°36,26'E
- de zwarte tekst "Recommended crossing for small craft" in positie
51°25,51'N 003°36,30'E.

2016-23/291 WESTERSCHELDE - EVERINGEN - BETONNING - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING

E5	naar positie	51°22,71'N	003°47,80'E	LL nr. 0628
E-ZE	naar positie	51°22,61'N	003°48,26'E	
E7	naar positie	51°22,42'N	003°49,00'E	
E10	naar positie	51°21,89'N	003°51,10'E	LL nr. 0632.1
E12	naar positie	51°21,90'N	003°51,65'E	LL nr. 0631.1
E16	naar positie	51°22,61'N	003°53,13'E	LL nr. 0632.2
E11	naar positie	51°21,76'N	003°50,94'E	LL nr. 0631.3
E13	naar positie	51°21,71'N	003°51,74'E	LL nr. 0631.2
E13A	naar positie	51°21,83'N	003°52,36'E	
E15	naar positie	51°22,05'N	003°52,73'E	LL nr. 0632.3

2016-25/302 (T) BENEDEN ZEESCHELDE - DEURGANCKDOK - MEERVERBOD KAAI 1712-1714

Er is een meerverbod van kracht in het Deurganckdok aan kaai 1712 tot 1714 van meerpaal 95 tot meerpaal 104. De werken duren tot zaterdag 17 december 2016, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

Tijdens de periode van de werken geldt op de locatie van de werken het meerverbod voor alle scheepvaart, uitgezonderd ponton Caroline en schepen met toelating HA en concessionaris MPET.

Aan de scheepvaart wordt gevraagd het ponton met matige vaart te passeren en golfslag te vermijden. Onderdoorvaart van de horizontale brugklap is verboden.

2016-25/303(T) BENEDEN ZEESCHELDE - DEURGANCKDOK - MEERVERBOD KAAI 1716-1718

BaZ 2016-23/289(T) vervalt.

2016-25/304(T) HAVEN VAN ANTWERPEN - INDUSTRIEDOK - TIJDELIJKE BOEIENLIJN VERLENGD

BaZ 2016-17/222(T) vervalt.

De vijf gele boeien in het Industriedok van kaai 387 tot en met kaai 393 blijven liggen tot en met dinsdag 31 januari 2017, langer of korter in functie van de vorderingen van de werken.

De boeien bevinden zich over een lengte van 450 meter van elkaar en op een afstand van 35 meter uit de kaai.

Het is verboden om tussen de boeienlijn en de wal te varen met uitzondering van de vaartuigen van de aannemer.

2016-25/305 WESTERSCHELDE - VAARWATER LANGS HOOFDPLAAT - BETONNING - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING

Toevoegen op kaarten 101 (INT1474), 104/10:

Licht (Iso.G.4s) op boei 'VH 1' in positie 51°23,17'N 003°37,10'E.

Toevoegen in de Lichtenlijst:

Groene sparboei VH1 in positie 51°23,17'N 003°37,70'E met lichtkarakter Iso.G.4 en Belgisch lichtnr. 0585.

2016-25/306 WESTERSCHELDE - SCHAAR VAN VALKENISSE - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING

Een verondieping is geconstateerd in de zuidelijke ingang van de Schaar van Valkenisse. De zuidelijke ingang lijkt zich in zijn geheel richting het westen te verschuiven.

Verleggen:

Boei 58 naar positie	51°22,28'N	004°06,00'E	(LL nr. 0847)
SvV 13 naar positie	51°22,36'N	004°05,98'E	(LL nr. 0802.4)
SvV 16 naar positie	51°22,38'N	004°06,32'E	(LL nr. 0802.2)

**2016-25/307 WESTERSCHELDE - SCHAAR VAN DE NOORD - BEPERKING VAARGEUL -
KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING**

BaZ 2016-22/286(T) vervalt.

De verondieping in de Schaar van de Noord heeft zich verder ontwikkeld, de diepten in de Schaar van de Noord zijn door natuurlijke fenomenen sterk aan veranderingen onderhevig en deze vaargeul is uitermate onstabiel en onbetrouwbaar.

Vanwege de onstabieliteit en de onbetrouwbaarheid van deze vaargeul is na overleg besloten om met onmiddellijke ingang een diepgangsrestrictie voor de Schaar van de Noord in te stellen.

De minste diepte voor de Schaar van de Noord bedroeg op 11 november 2016: 13 dm t.o.v. LAT.

Diepgangsrestrictie Schaar van de Noord:

De diepgangsrestrictie is afhankelijk van de actuele waterstand Bath waarbij elk schip om redenen van de onstabieliteit en onbetrouwbaarheid van de vaargeul een kielspeling dient te hebben van tenminste 6 dm. Met andere woorden, de maximum toegestane diepgang op basis van de huidige peilingen is de som van de actuele waterstand Bath t.o.v. LAT + 7 dm. De GNA kan bij monde van de verkeerscentrale Zandvliet deze formule steeds aanpassen.

Aanpassen de betonning:

In verband hiermee is de markering in de Schaar van de Noord aangepast:

Opnemen:

Boei SN 6 (LL nr. 0875.5)

Ton SN 11

Ton SN 13

Verleggen naar positie:

Ton Alca-N 51°23,23'N 004°11,11'E (topteken: 2 zwarte kegels met punten omhoog)

Ton SN 2 51°23,50'N 004°11,21'E (topteken: liggend kruis)

Ton SN 4 51°23,50'N 004°11,85'E (topteken: liggend kruis)

Ton SN 3 51°23,25'N 004°11,50'E (topteken: liggend kruis)

Boei SN 5 51°23,26'N 004°11,90'E (topteken: liggend kruis) (LL nr. 0875.4)

Ton SN 7 51°23,15'N 004°12,28'E (topteken: liggend kruis)

Ton SN 9 51°22,89'N 004°12,58'E (topteken: liggend kruis)

Toevoegen licht op boei:

SN 4 VQ.Y (LL nr. 0875.3)

Alca-N Q.W (LL nr. 0872.1)

Aanpassen in de Lichtenlijst:

Toevoegen:

"SN 4": 51°23,50'N 004°11,85'E, gele stompe lichtboei met lichtkarakter VQ.Y en liggend kruis als topteken (LL nr. 0875.3)

"Alca-N": 51°23,23'N 004°11,11'E, noord-kardinale lichtboei met lichtkarakter Q.W (LL nr. 0872.1)

Verleggen:

"SN 5" naar positie 51°23,26'N 004°11,90'E (LL nr. 0875.4)

Schrappen:

"SN 6" 51°23,50'N 004°12,11'E (LL nr. 0875.5)

2016-25/308 (T) WESTERSCHELDE - SCHAAR VAN OUDEN DOEL - STROOMMETINGEN

Op 13 december 2016 zal een meetframe worden uitgelegd ten behoeve van stroommetingen. Dit frame blijft ongeveer één maand liggen. Het frame wordt gemarkeerd met een gele spitse ton met rare. Het frame en de ton worden uitgelegd in de volgende positie:

ADCP frame HDWG-MP0301 : 51°21,17'N 004°13,88'E

**2016-26/309 HAVEN VAN ANTWERPEN - INDUSTRIEDOK - TIJDELIJKE BOEIENLIJN
GEANNULEERD**

BaZ 2016-25/304(T) vervalt.

**2016-26/310 WESTERSCHELDE - VAARWATER LANGS HOOFDPLAAT - VERONDIEPING -
KAARTVERBETERING**

Er is een verondieping geconstateerd in het vaarwater langs Hoofdplaat.

Aanpassen op de kaarten:

104/10:

Sounding van 3,8m in positie 51°23,51'N 3°35,52'E schrappen.

Sounding van 3,6m in positie 51°23,51'N 3°35,46'E toevoegen.

101:

Sounding van 3,8m in positie 51°23,48'N 3°35,53'E schrappen.

Sounding van 3,6m in positie 51°23,51'N 3°35,46'E toevoegen.

2017

2017-02/052 BENEDEN ZEESCHELDE - EUROPATERMINAL - MEERVERBOD VERVALLEN

BaZ 2016-22/282(T) vervalt.

2017-02/053 HAVEN VAN ANTWERPEN - KANAALDOK B2 - MEERVERBOD KAAI 606-610 VERVALLEN

BaZ 2015-26/302(T) vervalt.

2017-02/054 (T) BENEDEN ZEESCHELDE - DEURGANCKDOK - MEERVERBOD KAAI 1702

BaZ 2016-16/215(T) vervalt.

Er is een meerverbod van kracht in het Deurganckdok aan kaai 1702 tussen meerpaal 9 en meerpaal 18. De werken duren tot en met vrijdag 14 april 2017, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken. Tijdens de periode van de werken geldt op de locatie van de werken het meerverbod voor alle scheepvaart. Aan de scheepvaart wordt gevraagd om de locatie van de werken op een minimale kaaiafstand van 125 meter met de nodige omzichtigheid te passeren. Onderdoorvaart is ten strengste verboden!

2017-02/055 (T) BENEDEN ZEESCHELDE - DEURGANCKDOK - MEERVERBOD KAAI 1712-1718

BaZ 2016-25/302(T) en 2016-25/303(T) vervallen.

Er is een meerverbod van kracht in het Deurganckdok aan kaai 1712 - 1718 van meerpaal 90 tot meerpaal 129. De werken duren tot en met vrijdag 31 maart 2017, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken. Tijdens de periode van de werken geldt op de locatie van de werken het meerverbod voor alle scheepvaart, uitgezonderd schepen met toelating HA en concessionaris MPET-PSA.

2017-02/056 BENEDEN ZEESCHELDE - DEURGANCKDOK - MEERVERBOD KAAI 1724-1732

BaZ 2016-14/199(T) vervalt.

2017-02/057 (T) HAVEN VAN ANTWERPEN - 5DE HAVENDOK - MEERVERBOD KAAI 397-399

Er is een meerverbod van kracht in het 5de Havendok aan kaai 397 - 399 van meerpaal 17 tot meerpaal 85 en dit tot 35 meter uit de wal. De werken duren tot en met zondag 18 juli 2018, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

In de werfzone geldt gedurende de periode van de werken een meer- en vaarverbod voor alle scheepvaart uitgezonderd vaartuigen van de aannemer. Meerverbodsborden worden geplaatst aan het begin, midden en einde van de werfzone. Op een afstand van 35 meter uit de kaaimuur wordt een boeienlijn gecreëerd met 5 boeien.

Aan de scheepvaart wordt gevraagd om de werfzone met matige vaart te passeren en golfslag te vermijden.

2017-02/058 (T) BOVEN ZEESCHELDE - SCHELDEKAAIEN - MEERVERBOD KAAI S10

Er is een meerverbod van kracht aan de Scheldekaaïen aan kaai S10 van meerpaal 111 tot meerpaal 114. De werken duren tot en met vrijdag 27 januari 2017, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

Tijdens de periode van de werken geldt op de locatie van de werken het meerverbod voor alle scheepvaart.

Aan de scheepvaart wordt gevraagd om de locatie van de werken met de nodige omzichtigheid en op voldoende afstand te passeren.

De constructie zal bij duisternis verlicht worden.

**2017-02/059 WESTERSCHELDE - ZUIDERGAT -
VOORMELDING DWARSSTROOMWAARSCHUWING 2017**

De voormeldingen dwarsstroomwaarschuwingen in het Zuidergat voor het jaar 2017 zijn weergegeven met data, tijdvensters en inschaling van sterkte, waarop de dwarsstroom astronomisch gezien kan optreden, in de tabel in bijlage.

In deze dwarsstroomprognose, welke gebaseerd is op het astronomisch getij, zijn effecten van meteorologische omstandigheden niet meegenomen. Deze kunnen nog aanvullende dwarsstroomwaarschuwingen opleveren gedurende het jaar (zie hieronder).

Het Hydro Meteo Centrum bewaakt 6 tot 12 uur van te voren de criteria betreffende het wel of niet uitbrengen van een dwarsstroomwaarschuwing. Bij een aantal uren wind (4-6 Bf) uit westelijke richting wordt het water in de Westerschelde opgestuwd. Hierdoor kan het voorkomen dat enkele malen per jaar de criteria overschreden worden. Op het laatste moment wordt er dan een waarschuwing voor dwarsstroming uitgebracht.

Bij een aantal dagen oostenwind kan het voorkomen, dat (bij een datum op de lijst) de criteria net niet gehaald worden. De waarschuwing wordt dan ingetrokken.

Omdat de effecten van meteorologische omstandigheden een jaar van te voren nog niet bekend zijn, is de inschatting dat de jaarlijkse lijst voor ongeveer 95 % correct zal zijn.

2017-02/060 WESTERSCHELDE - HONTE - SCHAAR VAN DE SPIJKERPLAAT - STROOMMETINGEN BEËINDIGD

BaZ 2016-19/246(T) vervalt.

2017-03/068 (T) BOVEN ZEESCHELDE - REDE VAN ANTWERPEN - MEERVERBOD KAAI S29

Er geldt een meerverbod aan Scheldekaai S29 van meerpaal 344 tot meerpaal 346. De werken duren tot nader order.

2017-04/076 (T) BOVEN ZEESCHELDE - REDE VAN ANTWERPEN - MEERVERBOD KAAI S15 TOT S17A

Er is een meerverbod van kracht aan Scheldekaaien S15 tot S17A van meerpaal 170 tot meerpaal 198. De werken duren tot september 2018, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken. Het meerverbod geldt voor alle scheepvaart uitgezonderd vaartuigen van de aannemer.

2017-04/077 (T) BOVEN ZEESCHELDE - REDE VAN ANTWERPEN - MEERVERBOD KAAI S22

Er is een meerverbod van kracht aan Scheldekaaien S22 van meerpaal 259 tot meerpaal 279. De werken duren tot en met 13 maart 2017, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken. Naar aanleiding van baggerwerken op de locatie van het ponton Antoon van Dijck, wordt de samenstelling van dit ponton tijdelijk verplaatst naar bovenvermelde locatie. Het meerverbod geldt voor alle scheepvaart, uitgezonderd voor:

- Aanmeerponton Antoon Van Dijck, afm. 100 x 20 meter
- Ponton Salome 1, afm. 65 x 9,5 meter
- Ponton Salome 2, afm. 65 x 9,5 meter
- Brugponton, afm. 59,5 x 5 meter.

Totale lengte en breedte: 165 x 24meter

Afgemeerde pontons voeren vanaf duisternis de verplichte ankerlichten.

2017-04/078 WESTERSCHELDE - SCHAAR VAN DE SPIJKERPLAAT- DIEPTECIJFERS - KAARTVERBETERING

Het dieptecijfer van -0,8m aanbrengen in positie 51°25,57'N 003°40,22'E met een dieptelijn van 0m eromheen.

**2017-04/079 WESTERSCHELDE - PAS VAN TERNEUZEN -
DOW CHEMICAL - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING**

Verwijderen:

Paal en licht Fl.R.3s in positie 51°21,03'N 003°47,26'E (LL B0238.2 - 0680.1)

Aanpassen licht:

Fl.R.3s naar Fl(3)R.10s in positie 51°21,03'N 003°47,29'E (LL B0238.4 - 0680.2)

Toevoegen:

Paal en licht Fl(3)Y.10s in positie 51°21,04'N 003°47,25'E (LL 0682.1)

Paal en licht Fl(3)Y.10s in positie 51°21,03'N 003°47,31'E (LL 0682.2)

**2017-05/085 WESTERSCHELDE - SCHAAR VAN OUDEN DOEL - STROOMMETINGEN
BEEÏNDIGD**

BaZ 2016-25/308(T) vervalt.

2017-05/086 HAVEN VAN ANTWERPEN - INDUSTRIEDOK - MEERVERBOD VERVALLEN

BaZ 2016-21/273(T) vervalt.

**2017-05/087 BOVEN ZEESCHELDE - REDE VAN ANTWERPEN - MEERVERBOD KAAI S22
GEANNULEERD**

BaZ 2017-04/077(T) vervalt.

**2017-05/088 BOVEN ZEESCHELDE - SCHELDEKAAIEN - MEERVERBOD KAAI S10
VERVALLEN**

BaZ 2017-02/058(T) vervalt.

**2017-05/089 WESTERSCHELDE - RUG VAN BAARLAND - RADIOMELDINGSPOSITIES -
KAARTVERBETERING**

De tekst "VHF 12" vervangen door "VHF 85" in volgende posities:

51°23,65'N 003°54,97'E

51°23,32'N 003°57,21'E

2017-05/090 WESTERSCHELDE - NAUW VAN BATH - ONDIEPTE - KAARTVERBETERING

Aanbrengen:

een dieptecijfer 1,6m in positie 51°23,43'N 004°11,70'E en de dieptelijn van 2m uitbreiden van positie 51°23,41'N 004°11,72'E tot in positie 51°23,44'N 004°11,69'E.

2017-06/098 BENEDEN ZEESCHELDE - FREDERIK - BEBAKENING - KAARTVERBETERING

De volgende boeien zijn definitief opgenomen:

M8 51°19,28'N 004°16,59'E

M10 51°19,25'N 004°16,58'E

M12 51°19,22'N 004°16,56'E

2017-06/099(T) BOVEN ZEESCHELDE - DEURGANCKDOK - MEERVERBOD KAAI 1718

Er is een meerverbod van kracht in het Deurganckdok aan kaai 1718 van meerpaal 121 tot meerpaal 129. De werken duren tot en met vrijdag 21 mei 2017, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

Tijdens de periode van de werken geldt op de locatie van de werken het meerverbod voor alle scheepvaart, uitgezonderd schepen met toelating HA en concessionaris MPET-PSA.

2017-07/110(T) BOVEN ZEESCHELDE - NOORDZEETERMINAL - MEERVERBOD KAAI S911-S913

Er is een meerverbod van kracht aan de Noordzeeterminal aan kaai S911 tot S913. De werken duren tot en met woensdag 14 juni 2017, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

Van 24 maart tot 31 maart, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken, geldt op de locatie van de werken tussen meerpalen 46 en 61 een meerverbod voor alle scheepvaart, uitgezonderd voor M/V Zhen Hua 24. Aan de scheepvaart wordt met aandrang gevraagd de locatie op een veilige afstand te passeren en onderdoorvaart is ten strengste verboden!

Van 1 april tot 14 juni 2017, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken, geldt op de locatie van de werken tussen meerpalen 56 en 61 een meerverbod voor alle scheepvaart. Aan de scheepvaart wordt met aandrang gevraagd de locatie op een veilige afstand te passeren en onderdoorvaart is ten strengste verboden!

Het meerverbod is onder geen enkel beding te negeren.

2017-07/111 BOVEN ZEESCHELDE - DEURGANCKDOK - PERMANENT MEERVERBOD - KAARTVERBETERING

Er is een meerverbod van kracht in het Deurganckdok aan kaai 1720-1722.

Het meerverbod geldt voor alle scheepvaart, uitgezonderd schepen met toelating sluisleiding Kieldrechtssluis (VHF kanaal 1).

Vier borden markeren de zone van het meerverbod.

**2017-07/112 WESTERSCHELDE - WALSOORDEN - OEVERLICHT OUDE HOOFD WALSOORDEN -
KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING**

De sectorrichtingen van het oeverlicht Oude Hoofd Walsoorden zijn als volgt aangepast (LL int. nr. B0296 - nat. nr. 0804):

- rood: 132° tot 175,5° (van over de wal tot over de groene lichtboei 53A)
- wit: 175,5° tot 271° (over de rode lichtboei 48)
- groen: 271° tot 323,5° (over de rode lichtboei 50)
- wit: 323,5° tot 336,5° (over de groene lichtboei 59)
- rood: 336,5° tot 012° (over de wal)

**2017-08/126(T) WESTERSCHELDE - BALLASTPLAAT -
SEINMAST TIJDELIJK BUITEN GEBRUIK**

De scheepvaartseinen van de seinmast in positie 51°21,38'N 004°15,25'E worden gedooft tot en met 31 juli 2017, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken. Enkel de radar en straalverbindingen van de Schelderadarketen blijven functioneren.

**2017-08/127(T) BENEDEN ZEESCHELDE - DEURGANCKDOK - MEERVERBOD KAAI
1724-1728**

Er is een meerverbod van kracht in het Deurganckdok aan kaai 1724-1728 van meerpaal 150A tot meerpaal 169B. De werken duren tot en met zondag 30 april 2017, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

Tijdens de periode van de werken geldt op de locatie van de werken het meerverbod voor alle scheepvaart, uitgezonderd M/V Zhen Hua.

De 2 containerkranen dwars geplaatst op het schip zijn voorzien van permanente klapverlichting.

Aan de scheepvaart wordt met aandrang gevraagd:

- de locatie op een veilige afstand te passeren.
- onderdoorvaart is ten strengste verboden !

**2017-08/128 WESTERSCHELDE - JACHTHAVEN CADZAND-BAD -
BETONNINGSWIJZIGING - KAARTVERBETERING**

Verleggen:

de volgende betonning van Cadzand-Bad naar de volgende posities:

CZ 2 naar 51°22,94'N 003°23,04'E
CZ 4 naar 51°22,87'N 003°23,00'E

2017-08/129 WESTERSCHELDE - VAARWATER LANGS HOOFDPLAAT - DIEPTECIJFER

BaZ 2015-18/220(T) vervalt.

2017-08/130 WESTERSCHELDE - EVERINGEN - BETONNING - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING

Verleggen:

E7 naar positie 51°22,47'N 003°49,01'E
E9 naar positie 51°22,10'N 003°49,77'E
E11 naar positie 51°21,70'N 003°51,05'E LL nr. 0631.3
E13 naar positie 51°21,69'N 003°51,77'E LL nr. 0631.2
E15 naar positie 51°22,03'N 003°52,56'E LL nr. 0632.3
E8 naar positie 51°22,30'N 003°50,22'E
E10 naar positie 51°21,87'N 003°51,04'E LL nr. 0632.1
E12 naar positie 51°21,86'N 003°51,66'E LL nr. 0631.1
E14 naar positie 51°22,18'N 003°52,39'E LL nr. 0633

Aanbrengen:

E9A in positie 51°21,85'N 003°50,39'E

Verwijderen:

E13A

2017-09/135 WESTERSCHELDE - STOOMBOTENGAT - SCHAAR VAN VALKENISSE - ONDIEPTEN - KAARTVERBETERING

Bijgevoegde verbeterbladen afdrukken.

Let op de schaal bij het afdrukken, zie printerinstellingen.

2017-10/143 (T) WESTERSCHELDE - BALLASTPLAAT - SEINMAST TIJDELIJK BUITEN GEBRUIK

BaZ 2017-08/126 (T) vervalt.

De scheepvaartseinen van de sein mast in positie 51°21,380'N 4°15,248'E worden gedoofd tot en met 31 juli 2017, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

2017-10/144 BENEDEN ZEESCHELDE - DEURGANCKDOK - MEERVERBOD KAAI 1718 VERVALLEN

BaZ 2017-06/099(T) vervalt.

2017-10/145 BENEDEN ZEESCHELDE - DEURGANCKDOK - MEERVERBOD VERVALLEN

BaZ 2017-02/054(T) vervalt.

2017-10/146 BENEDEN ZEESCHELDE - DEURGANCKDOK - MEERVERBOD VERVALLEN

BaZ 2017-02/055(T) vervalt.

2017-10/147 HAVEN VAN ANTWERPEN - ROYERSSLUIS - GROEN HAVENLICHT TERUG IN GEBRUIK

BaZ 2014-07/136(T) vervalt.

2017-10/148 HAVEN VAN ANTWERPEN - KEMPISCH DOK - MEERVERBOD VERVALLEN

BaZ 2014-09/166(T) vervalt.

2017-10/149 HAVEN VAN ANTWERPEN - MEXICOBORG - WERKEN BEËINDIGD

BaZ 2016-04/094(T) vervalt.

2017-10/150 NADERING WESTERSCHELDE - WIELINGEN - JACHTHAVEN CADZAND

BaZ 2016-13/184(T) vervalt.

2017-11/166 (T) BENEDEN ZEESCHELDE - GEUL ZANDVLIETSLUIS - MEERVERBOD MEERPAAL 1 TOT 19

Naar aanleiding van het dichtmaken van het RoRo gedeelte aan de Noordzeeterminal ter hoogte van kaai S901, is er een meerverbod van kracht in de geul van de Zandvlietsluis van meerpaal 1 tot meerpaal 19. De werken duren tot en met dinsdag 20 maart 2018, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

Op de voorgemelde locatie geldt tijdens de periode van de werken een meerverbod voor alle scheepvaart uitgezonderd voor de volgende vaartuigen :

- *Sleepboten van de firma Kotug - Smit Towage en Antwerp Towage*
- *Vaartuigen van de aannemer:*
 - *Ponton Berl 50 x 15m*
 - *Ponton Waterduvel 50 x 15 m*
 - *2 Duwbakken van elk 60 x 8.20m*
 - *Duwboot Robby : 17 x 5m*

De zone van het meerverbod zal aangeduid worden met meerverbodsborden.

**2017-11/167 (T) WESTERSCHELDE - SARDIJNGEUL - BAGGERWERKZAAMHEDEN,
TIJDELIJKE BETONNINGSWIJZIGINGEN EN REGULERING SCHEEPVAART**

Wegens baggerwerkzaamheden in de Sardijngeul, wordt op 2 juni 2017 de volgende tijdelijke betonningswijzigingen uitgevoerd:

Verleggen:

Boei SG-W naar positie: 51°26,295'N 003°33,952'E
Boei SG3 naar positie: 51°26,720'N 003°33,210'E

De start van de werkzaamheden wordt verwacht in week 23 en zullen naar verwachting 2 weken duren of zoveel korter als mogelijk of langer als noodzakelijk.

Tijdens de werkzaamheden gelden de volgende voorschriften voor de scheepvaart:

- Het loodswisselen in de Sardijngeul is verboden, indien het baggervaartuig in de Sardijngeul werkzaam is.
- Oplopen en ontmoetingen met tegenliggende vaart dienen in de Sardijngeul zoveel als mogelijk voorkomen te worden. Indien nodig kan de verkeerscentrale Vlissingen hiervoor verkeersregulerend optreden.

Nadere informatie kan verkregen worden bij Radar Vlissingen op marifoonkanaal 21 of telefonisch op 0118-424790.

**2017-11/168 WESTERSCHELDE - SCHAAR VAN VALKENISSE - KAART- EN
LICHTENLIJSTVERBETERING**

Verleggen:

SvV 12	naar	51°22,72'N	004°05,84'E	
SvV 14	naar	51°22,55'N	004°05,98'E	LL: nat.nr. 0802.1
SvV 16	naar	51°22,37'N	004°06,23'E	LL: nat.nr. 0802.2

**2017-12/174 (T) BENEDEN ZEESCHELDE - NOORDZEETERMINAL - MEERVERBOD KAAI
S911-S913**

Er is een meerverbod van kracht aan de Noordzeeterminal aan kaai S911 tot S913. De werken duren tot en met maandag 31 juli 2017, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken. Het meerverbod geldt voor alle scheepvaart tussen meerpaal 45 en meerpaal 61.

Er wordt gevraagd om de werkzone met matige vaart en op een veilige afstand te passeren. Onderdoorvaart is verboden!

**2017-12/175 (T) BENEDEN ZEESCHELDE - NOORDZEETERMINAL - MEERVERBOD KAAI
S911-S913**

BaZ 2017-07/110(T) vervalt.

Het meerverbod is nog van kracht aan de Noordzeeterminal aan kaai S911 tot S913. De werken duren tot en met woensdag 14 juni 2017, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken. Van 1 april tot 14 juni 2017, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken, geldt op de locatie van de werken tussen meerpalen

56 en 61 een meerverbod voor alle scheepvaart. Aan de scheepvaart wordt met aandrang gevraagd de locatie op een veilige afstand te passeren en onderdoorvaart is ten strengste verboden!
Het meerverbod is onder geen enkel beding te negeren.

2017-12/176 (T) BENEDEN ZEESCHELDE - DEURGANCKDOK - MEERVERBOD KAAI 1724-1726

Er is een meerverbod van kracht in het Deurganckdok aan kaai 1724 tot 1726 van meerpaal 150A tot 158. De werken duren tot en met zaterdag 5 augustus 2017, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

Aan de scheepvaart wordt gevraagd de locatie met matige vaart en op een veilige afstand te passeren. Onderdoorvaart is verboden.
Het meerverbod geldt voor alle scheepvaart, uitgezonderd m/s Zhen Hua 20.

2017-12/178 MONDING WESTERSCHELDE - OOSTGAT - BETONNINGSWIJZIGING - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING

Schrappen lichtboei:

OG in 51°33,57'N 003°25,10'E (nat. nr. 0201)

Aanbrengen lichtboeien:

OG 2 Q.R in 51°37,11'N 003°23,49'E (nat. nr. 0187)
OG 4 Iso.R.4s in 51°35,91'N 003°24,19'E (nat. nr. 0195)
OG 6 Q.R in 51°33,79'N 003°25,70'E (nat. nr. 0197)

Verplaatsen lichtboeien:

OG 1 Q.G naar 51°36,37'N 003°20,73'E (nat. nr. 0186)
OG 3 Iso.G.4s naar 51°35,24'N 003°22,40'E (nat. nr. 0194)
OG 5 Iso.G.8s naar 51°34,10'N 003°23,88'E (nat. nr. 0198)
OG-DR Q(9)15s naar 51°34,51'N 003°25,02'E (nat. nr. 0199)

Veranderen opschrift van (licht)boeien:

OG 17A in OG 19 Iso.G.8s op 51°28,50'N 003°30,22'E (nat. nr. 0222)
OG 19 in OG 21 VQ.G op 51°27,50'N 003°30,74'E (nat. nr. 0230)
OG 21 in OG 23 Iso.G.4s op 51°27,05'N 003°31,53'E (nat. nr. 0233)
OG 2 in OG 8 VQ.R op 51°31,26'N 003°26,04'E (nat. nr. 0213)
OG 4 in OG 10 Iso.R.8s op 51°30,47'N 003°27,42'E (nat. nr. 0215)
OG 6 in OG 12 op 51°30,00'N 003°28,44'E
OG 8 in OG 14 Iso.R.4s op 51°29,48'N 003°29,50'E (nat. nr. 0220)
OG 10 in OG 16 Iso.R.8s op 51°28,52'N 003°30,59'E (nat. nr. 0223)
OG 12 in OG 18 Iso.R.2s op 51°27,88'N 003°31,20'E (nat. nr. 0229)
OG 14 in OG 20 VQ.R op 51°27,43'N 003°31,43'E (nat. nr. 0232)
OG 14A in OG 22 Iso.R.4s op 51°27,27'N 003°31,66'E (nat.nr.0232.1)
OG 16 in OG 24 Iso.R.8s op 51°27,13'N 003°32,36'E (nat. nr. 0235)

2017-13/185 MONDING WESTERSCHELDE - VLISSINGEN - VOORZORGSGBIED - KAARTVERBETERING

Door de betonningswijziging in gevolge van het invoeren van het scheepsrouteringssysteem dient men het voorzorgsgebied aan te passen.

De magenta streepjeslijn (INT1: M16) loopt aan de noordzijde van positie 51°25,24'N 003°28,27'E over de boeien W 8, W 10, SG-W, SG 3, SG 1, OG 23, naar positie 51°27,30'N 003°31,08'E, over boeien OG 20, OG 22, OG 24, SG 2, SG 4 en over het worteleinde van het Leugenaarshoofd, vervolgens gaande langs de wal van Walcheren, over de koppen van de havendammen van de Koopmanshaven, vervolgens gaande over de boeien RV 2, RV 4, RV 6, de koppen van de havendammen van de buitenvoorhaven van het kanaal door Walcheren, vervolgens gaande over de boei 2 en de koppen van de havendammen van de Sloehaven naar positie 51°25,95'N 003°40,52'E en over boeien 5, 3, 1, H-SS, SS 1, Songa, W9, naar positie 51°24,72'N 003°28,27'E en terug naar 51°25,24'N 003°28,27'E.

2017-13/186 WESTERSCHELDE - OSSENISSE EN BAALHOEK - WERKZAAMHEDEN BEEINDIGD

BaZ 2016-16/218(T) vervalt.

2017-14/192(T) HAVEN VAN ANTWERPEN - DELWAIDEDOK - MEERVERBOD KAAI 706-716

Er is een meerverbod van kracht in het Delwaidedok aan kaai 706 tot 716 van meerpaal 23 tot 58. De werken duren tot en met vrijdag 31 mei 2019, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken. Het meerverbod geldt voor alle scheepvaart, uitgezonderd vaartuig "Bonton" en andere vaartuigen nodig voor de werken.

2017-14/193(T) BOVEN ZEESCHELDE - KATTENDIJKSLUIS - BEPERKING DOORVAARTBREEDTE

Er is een verminderde doorvaartbreedte in de toegangseul van de Kattendijksluis van ca. 15 m. De maximale scheepsbreedte van schepen van en naar de Kattendijksluis wordt beperkt tot 8 m. Indien hoger, moet een bijzondere toelating aangevraagd worden. De werken duren tot en met 30 juni 2018, korter of langer in functie van de vordering van de werken.

2017-15/200(T) BENEDEN ZEESCHELDE - NOORDZEETERMINAL - MEERVERBOD KAAI S913

BaZ 2017-12/174(T) vervalt.

Er is een meerverbod van kracht aan de Noordzeeterminal aan kaai S913. De werken duren tot en met maandag 31 juli 2017, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken. Het meerverbod is voor alle scheepvaart tussen meerpaal 56 en meerpaal 61. Er wordt gevraagd om de werkzone met matige vaart en op een veilige afstand te passeren. Onderdoorvaart is verboden!

2017-15/201 BENEDEN ZEESCHELDE - DEURGANCKDOK - MEERVERBOD VERVALLEN

BaZ 2017-08/127(T) vervalt.

2017-15/202(T) HAVEN VAN ANTWERPEN - 4de HAVENDOK - MEERVERBOD KAAI 249-251

Er is een meerverbod van kracht in het 4de Havendok aan kaai 249 tot 251 van meerpaal 77 tot 81. De werken duren tot en met vrijdag 29 juni 2018, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

Op de locatie geldt gedurende de periode van de werken een meerverbod voor alle scheepvaart, uitgezonderd vaartuigen met toelating concessionaris Noord Natie Terminals.

2017-15/203(T) BENEDEN ZEESCHELDE - REDE VAN ANTWERPEN - MEERVERBOD KAAI S20 TOT S21

Er is een meerverbod van kracht aan Scheldekaaien S20 tot S21 van meerpaal 240 tot meerpaal 252. De werken duren tot 15 augustus 2017, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken. Het meerverbod geldt voor alle scheepvaart.

2017-16/208 BENEDEN ZEESCHELDE - NOORDZEETERMINAL - MEERVERBOD VERVALLEN

BaZ 2017-12/175(T) vervalt.

2017-16/209(T) HAVEN VAN ANTWERPEN - DELWAIDEDOK - MEERVERBOD KAAI 730

Er is een meerverbod van kracht in het Delwaidedok aan kaai 730 van meerpaal 110 tot 115. De werken duren tot en met 31 december 2018, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

Het meerverbod geldt voor alle scheepvaart, uitgezonderd vaartuigen nodig voor de werken.

2017-16/210 NADERING WESTERSCHELDE - AANLOOP JACHTHAVEN CADZAND-BAD - BETONNINGSWIJZIGING - KAARTVERBETERING

Aanbrengen:

Veilig vaarwaterboei "CZ" in positie 51°23,08'N 003°23,07'E met lichtkarakter "Mo (A) 8s".

2017-16/211 NADERING WESTERSCHELDE - SPIJKERPLAAT-BORSSELE-STRAATJE VAN WILLEM - KAARTVERBETERING

Aanpassen:

- Dieptecijfer 3,6 m in positie 51°26,01'N 003°38,73'E aanbrengen met een 5 m-dieptelijn eromheen.
- Dieptecijfer 0,6 m in positie 51°25,75'N 003°38,83'E aanbrengen en de nabije 2 m-dieptelijn noordwestwaarts uitbreiden eromheen.
- Dieptecijfer 0,3 m in positie 51°23,85'N 003°43,38'E aanbrengen.
- Dieptecijfer 3,4 m in positie 51°21,85'N 003°51,48'E aanbrengen. De nabije 5 m-dieptelijn, gelegen ten noorden van het dieptecijfer, zuidwaarts uitbreiden tot in positie 51°21,83'N 003°51,40'E. De nabije 10 m-dieptelijn, gelegen ten noorden van het dieptecijfer, zuidwaarts verplaatsen tot in positie 51°21,81'N 003°51,48'E.
- Dieptecijfer 1,5 m in positie 51°22,29'N 003°54,70'E aanbrengen met een 2 m-dieptelijn eromheen.

2017-17/216(T) WESTERSCHELDE - BALLASTPLAAT - SEINMAST TIJDELIJK BUITEN GEBRUIK

BaZ 2017-10/143(T) vervalt.

De renovatiewerken aan de seinmast worden verlengd tot en met 13 december 2017, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken. Hierdoor zijn de scheepvaartseinen van de seinmast in positie 51°21,380'N 004°15,248'E gedoofd. Enkel de radar en straalverbindingen van de Schelde radar keten blijven functioneren.

2017-17/217(T) WESTERSCHELDE - EVERINGEN - PAS VAN TERNEUZEN - STROOMMETINGEN

Er zijn 2 ADCP stroommeters uitgelegd, deze worden weer opgenomen in week 38/39.

De ADCP-stroommeters worden gedekt door een gele waakboei met radarreflector in de posities:

ADCP 1: 51°21,46'N 003°47,58'E

ADCP 2: 51°22,56'N 003°48,32'E

2017-17/218 WESTERSCHELDE - EVERINGEN - BETONNINGSWIJZIGING - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING

De volgende betonningswijziging is uitgevoerd:

Verleggen:

E11	naar positie	51°21,68'N	003°51,05'E	LL nr. 0631.3
E13	naar positie	51°21,66'N	003°51,74'E	LL nr. 0631.2
E15	naar positie	51°22,02'N	003°52,63'E	LL nr. 0632.3
E8	naar positie	51°22,33'N	003°50,07'E	
E10	naar positie	51°21,81'N	003°51,08'E	LL nr. 0632.1
E12	naar positie	51°21,81'N	003°51,67'E	LL nr. 0631.1
E14	naar positie	51°22,15'N	003°52,49'E	LL nr. 0633
E16	naar positie	51°22,59'N	003°53,20'E	LL nr. 0632.2

Aanbrengen:

E8A in positie 51°22,04'N 003°50,52'E Iso.R.4s LL nr. 0631.4

**2017-18/226 NADERING WESTERSCHELDE - OOSTGAT-WIELINGEN - ADCP-METERS
OPGENOMEN**

BaZ 2017-15/204(T) vervalt.

**2017-18/227 NADERING WESTERSCHELDE - OOSTGAT -
GALGEPUT - VERONDIEPING - KAARTVERBETERING**

Aanbrengen:

Een dieptecijfer van 5,9 m in positie 51°27,29'N 003°31,60'E.

2017-18/228 WESTERSCHELDE - EVERINGEN - DIEPTECIJFER - KAARTVERBETERING

Schrappen:

Het dieptecijfer van 15,2 m in positie 51°21,89'N 003°51,47'E.

2017-19/230 NIEUWE PUBLICATIE - KAART 104

Hernieuwde uitgave van 2017 van de:

Belgische kaart 104

Westerschelde - Zeeschelde

Kaart 104 - editie 2017 is vanaf heden verkrijgbaar in de Hydrowinkel tegen 25 euro.

Voor meer informatie i.v.m. de aankoop van deze kaart, raadpleeg www.vlaamsehydrografie.be > Publicaties > Webshop.