

VERBETERLIJST

Kaart	104
	Westerschelde
	Editie 2017
Bijgewerkt t/m BaZ	26 / 2017
	21 december 2017

De laatste versie van deze verbeteringen kan geraadpleegd worden op www.vlaamsehydrografie.be

2017

15/200(T) - 15/201 - 15/202(T) - 15/203(T) - 16/208 - 16/209(T) - 16/210 -
16/211 - 17/216(T) - 17/217(T) - 17/218 - 18/226 - 18/227 - 18/228 - 19/230
- 20/245 - 20/246 - 20/247 - 20/248(T) - 20/249 - 20/250 - 20/251 -
22/265(T) - 22/266(T) - 22/267(T) - 22/268(T) - 22/270(T) - 22/272 -
23/275(T) - 23/276 - 23/277 - 23/278(T) - 23/279(T) - 24/281 - 24/282 -
24/283 - 24/284 - 25/287 - 25/288 - 25/289 - 25/290 - 26/292(T) - 26/293(T)
- 26/294 - 26/295(P) - 26/296(P) - 26/297(P)

2017

2017-15/200 (T) BENEDEN ZEESCHELDE - NOORDZEETERMINAL - MEERVERBOD KAAI S913

BaZ 2017-12/174(T) vervalt.

Er is een meerverbod van kracht aan de Noordzeeterminal aan kaai S913. De werken duren tot en met maandag 31 juli 2017, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken. Het meerverbod is voor alle scheepvaart tussen meerpaal 56 en meerpaal 61.

Er wordt gevraagd om de werkzone met matige vaart en op een veilige afstand te passeren. Onderdoorvaart is verboden!

2017-15/201 BENEDEN ZEESCHELDE - DEURGANCKDOK - MEERVERBOD VERVALLEN

BaZ 2017-08/127(T) vervalt.

2017-15/202 (T) HAVEN VAN ANTWERPEN - 4de HAVENDOK - MEERVERBOD KAAI 249-251

Er is een meerverbod van kracht in het 4de Havendok aan kaai 249 tot 251 van meerpaal 77 tot 81. De werken duren tot en met vrijdag 29 juni 2018, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

Op de locatie geldt gedurende de periode van de werken een meerverbod voor alle scheepvaart, uitgezonderd vaartuigen met toelating concessionaris Noord Natie Terminals.

2017-15/203 (T) BENEDEN ZEESCHELDE - REDE VAN ANTWERPEN - MEERVERBOD KAAI S20 TOT S21

Er is een meerverbod van kracht aan Scheldekaaien S20 tot S21 van meerpaal 240 tot meerpaal 252. De werken duren tot 15 augustus 2017, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken. Het meerverbod geldt voor alle scheepvaart.

2017-16/208 BENEDEN ZEESCHELDE - NOORDZEETERMINAL - MEERVERBOD VERVALLEN

BaZ 2017-12/175(T) vervalt.

2017-16/209 (T) HAVEN VAN ANTWERPEN - DELWAIDEDOK - MEERVERBOD KAAI 730

Er is een meerverbod van kracht in het Delwaidedok aan kaai 730 van meerpaal 110 tot 115. De werken duren tot en met 31 december 2018, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.
Het meerverbod geldt voor alle scheepvaart, uitgezonderd vaartuigen nodig voor de werken.

2017-16/210 NADERING WESTERSCHELDE - AANLOOP JACHTHAVEN CADZAND-BAD - BETONNINGSWIJZIGING - KAARTVERBETERING

Aanbrengen:

Veilig vaarwaterboei "CZ" in positie 51°23,08'N 003°23,07'E met lichtkarakter "Mo (A) 8s".

2017-16/211 NADERING WESTERSCHELDE - SPIJKERPLAAT-BORSSELE-STRAATJE VAN WILLEM - KAARTVERBETERING

Aanpassen:

- Dieptecijfer 3,6 m in positie 51°26,01'N 003°38,73'E aanbrengen met een 5 m-dieptelijn eromheen.
- Dieptecijfer 0,6 m in positie 51°25,75'N 003°38,83'E aanbrengen en de nabije 2 m-dieptelijn noordwestwaarts uitbreiden eromheen.
- Dieptecijfer 0,3 m in positie 51°23,85'N 003°43,38'E aanbrengen.
- Dieptecijfer 3,4 m in positie 51°21,85'N 003°51,48'E aanbrengen. De nabije 5 m-dieptelijn, gelegen ten noorden van het dieptecijfer, zuidwaarts uitbreiden tot in positie 51°21,83'N 003°51,40'E. De nabije 10 m-dieptelijn, gelegen ten noorden van het dieptecijfer, zuidwaarts verplaatsen tot in positie 51°21,81'N 003°51,48'E.
- Dieptecijfer 1,5 m in positie 51°22,29'N 003°54,70'E aanbrengen met een 2 m-dieptelijn eromheen.

2017-17/216(T) WESTERSCHELDE - BALLASTPLAAT - SEINMAST TIJDELIJK BUITEN GEBRUIK

BaZ 2017-10/143(T) vervalt.

De renovatiewerken aan de seinmast worden verlengd tot en met 13 december 2017, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken. Hierdoor zijn de scheepvaartseinen van de seinmast in positie 51°21,380'N 004°15,248'E gedoofd. Enkel de radar en straalverbindingen van de Schelde radar keten blijven functioneren.

2017-17/217(T) WESTERSCHELDE - EVERINGEN - PAS VAN TERNEUZEN - STROOMMETINGEN

Er zijn 2 ADCP stroommeters uitgelegd, deze worden weer opgenomen in week 38/39.

De ADCP-stroommeters worden gedekt door een gele waakboei met radarreflector in de posities:

ADCP 1: 51°21,46'N 003°47,58'E
ADCP 2: 51°22,56'N 003°48,32'E

2017-17/218 WESTERSCHELDE - EVERINGEN - BETONNINGSWIJZIGING - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING

De volgende betonningswijziging is uitgevoerd:

Verleggen:

E11	naar positie	51°21,68'N	003°51,05'E	LL nr. 0631.3
E13	naar positie	51°21,66'N	003°51,74'E	LL nr. 0631.2
E15	naar positie	51°22,02'N	003°52,63'E	LL nr. 0632.3
E8	naar positie	51°22,33'N	003°50,07'E	
E10	naar positie	51°21,81'N	003°51,08'E	LL nr. 0632.1
E12	naar positie	51°21,81'N	003°51,67'E	LL nr. 0631.1
E14	naar positie	51°22,15'N	003°52,49'E	LL nr. 0633
E16	naar positie	51°22,59'N	003°53,20'E	LL nr. 0632.2

Aanbrengen:

E8A in positie 51°22,04'N 003°50,52'E Iso.R.4s LL nr. 0631.4

2017-18/226 NADERING WESTERSCHELDE - OOSTGAT-WIELINGEN - ADCP-METERS OPGENOMEN

BaZ 2017-15/204(T) vervalt.

2017-18/227 NADERING WESTERSCHELDE - OOSTGAT - GALGEPUT - VERONDIEPING - KAARTVERBETERING

Aanbrengen:

Een dieptecijfer van 5,9 m in positie 51°27,29'N 003°31,60'E.

2017-18/228 WESTERSCHELDE - EVERINGEN - DIEPTECIJFER - KAARTVERBETERING

Schrappen:

Het dieptecijfer van 15,2 m in positie 51°21,89'N 003°51,47'E.

2017-19/230 NIEUWE PUBLICATIE - KAART 104

Hernieuwde uitgave van 2017 van de:

Belgische kaart 104
Westerschelde - Zeeschelde

Kaart 104 - editie 2017 is vanaf heden verkrijgbaar in de Hydrowinkel tegen 25 euro.

Voor meer informatie i.v.m. de aankoop van deze kaart, raadpleeg
www.vlaamsehydrografie.be > Publicaties > Webshop.

**2017-20/245 BENEDEN ZEESCHELDE - NOORDZEETERMINAL - MEERVERBOD KAAI S913
VERVALLEN**

BaZ 2017-15/200(T) vervalt.

**2017-20/246 BENEDEN ZEESCHELDE - DEURGANCKDOK - MEERVERBOD KAAI 1724-1726
VERVALLEN**

BaZ 2017-12/176(T) vervalt.

**2017-20/247 HAVEN VAN ANTWERPEN - KANAALDOK B1 - MEERVERBOD KAAI 511
VERVALLEN**

BaZ 2013-02/059(T) vervalt.

2017-20/248(T) HAVEN VAN ANTWERPEN - ROYERSSLUIS - SLUIS BUITEN DIENST

Door diverse herstellings- en onderhoudswerkzaamheden aan de sluisinfrastructuur en aan de Lefébvrebrug, is de Royerssluis gesperd voor alle scheepvaart tot en met maandag 23 oktober 2017, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

**2017-20/249 BENEDEN ZEESCHELDE - SCHELDEKAAIEN - MEERVERBOD KAAI S20-S21
VERVALLEN**

BaZ 2017-15/203(T) vervalt.

**2017-20/250 WESTERSCHELDE - SARDIJNGEUL -
BAGGERWERKZAAMHEDEN, BETONNINGSWIJZIGINGEN EN REGULERING SCHEEPVAART**

BaZ 2017-11/167(T) vervalt.

Einde werken.

2017-20/251 WESTERSCHELDE - VAARWATER LANGS HOOFDPLAAT - BETONNINGSWIJZIGING

BaZ 2015-04/068(T), 2015-13/177(T) vervallen.

Er is een zinkerleiding afgezonken in de schaar van "Vaarwater langs Hoofdplaat".

De uiteinden van de zinkerleiding zijn gemarkeerd door de tonnen:

Zinker West

Spitse gele ton voorzien van topteken in positie: 51°22,80'N 003°38,05'E

Zinker Oost

Spitse gele ton voorzien van topteken in positie: 51°22,66'N 003°38,73'E

2017-22/265 (T) BENEDEN ZEESCHELDE - NOORDZEETERMINAL - MEERVERBOD KAAI S903

Er is een meerverbod van kracht aan de Noordzeeterminal aan kaai S903. De werken duren tot en met vrijdag 3 november 2017, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

Het meerverbod is voor alle scheepvaart tussen meerpaal 10 en meerpaal 12.

Er wordt gevraagd om de werkzone met matige vaart en de nodige omzichtigheid te passeren. Onderdoorvaart is verboden!

2017-22/266 (T) BENEDEN ZEESCHELDE - DEURGANCKDOK - MEERVERBOD KAAI 1734

Er is een meerverbod van kracht in het Deurganckdok aan kaai 1734. De werken duren tot en met vrijdag 3 november 2017, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

Het meerverbod is voor alle scheepvaart tussen meerpaal 211 en meerpaal 215.

Er wordt gevraagd om de werkzone met matige vaart en de nodige omzichtigheid te passeren. Onderdoorvaart is verboden!

2017-22/267 (T) BENEDEN ZEESCHELDE - BOUDEWIJNSLUIS BUITEN DIENST

Wegens technische werkzaamheden is de Boudewijnsluis buiten dienst tot nader orde. De sluis is niet beschikbaar voor scheepvaart.

2017-22/268 (T) BENEDEN ZEESCHELDE - REDE VAN ANTWERPEN - MEERVERBOD KAAI S20-S21

Er geldt een meerverbod aan Scheldekaai S20-S21 van meerpaal 239 tot meerpaal 253. De werken starten op 30 oktober 2017 tot en met dinsdag 14 november 2017.

Op de locatie geldt tijdens de periode van de werken een meerverbod voor alle scheepvaart, uitgezonderd voor:

- Vaartuigen van de aannemer voor het afvoeren van de gangway over water.
- Cruiseschip BRAEMAR (4 november 2017 tot 5 november 2017).

2017-22/270 (T) WESTERSCHELDE - HOOGHE PLATEN WEST - ADCP-STROOMMETINGEN

BaZ 2017-17/217(T) vervalt.

ADCP-stroommetingen zullen plaatsvinden op de Hooge Platen West.

In week 43, worden twee ADCP-stroommeters uitgelegd, deze worden weer opgenomen in week 47/48. De ADCP-stroommeters worden gemarkeerd met een gele spitse ton met 'rare' in de posities:

ADCP 101: 51°24,38'N 003°34,86'E
ADCP 205: 51°24,54'N 003°35,68'E

2016-22/272 WESTERSCHELDE - EVERINGEN - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING

De lichtkarakters van de boeien in Everingen zijn gewijzigd.

Aanbrengen:

E 7 in positie 51°22,47'N 003°49,01'E LL nr. 0630.1 Iso.G.4s

Wijzigen:

E 11 in positie 51°21,68'N 003°51,05'E LL nr. 0631.3 naar Q.G
E 13 in positie 51°21,66'N 003°51,74'E LL nr. 0631.2 naar VQ.G
E 15 in positie 51°22,02'N 003°52,63'E LL nr. 0632.3 naar Iso.G.4s
E 10 in positie 51°21,81'N 003°51,08'E LL nr. 0632.1 naar Q.R
E 12 in positie 51°21,81'N 003°51,67'E LL nr. 0631.1 naar VQ.R
E 14 in positie 51°22,15'N 003°52,49'E LL nr. 0633 naar Iso.R.4s

2017-23/275 (T) HAVEN VAN ANTWERPEN - KIELDRECHTSLUIS - SLUIS BUITEN DIENST

De Kieldrechtssluis is gesperd voor alle scheepvaart tot nader orde wegens dringende werkzaamheden.

2017-23/276 HAVEN VAN ANTWERPEN - BOUDEWIJNSLUIS - SLUIS BUITEN DIENST GEANNULEERD

BaZ 2017-22/267(T) vervalt.

2017-23/277 HAVEN VAN ANTWERPEN - ROYERSLUIS - SLUIS BUITEN DIENST GEANNULEERD

BaZ 2017-20/248(T) vervalt.

2017-23/278 (T) WESTERSCHELDE - TERNEUZEN - WESTBUITENHAVEN - BODEMONDERZOEK

Ten behoeve van het project Nieuwe Sluis te Terneuzen (NST) gaan er bodemonderzoeken plaatsvinden in de Westbuitenhaven van week 43-2017 tot en met week 4-2018.

De werkzaamheden betreffen 32 sonderingen en 6 puls boringen tot verschillende dieptes, welke afwisselend uitgevoerd worden door het onderzoekschip "Geonaut" en Hefeiland "Joost Nelis". Bij slechte weersomstandigheden, t.g.v. harde wind (windkracht > 5 Beaufort), hoge golven (> 0,50 cm) en zicht minder dan 1000 meter worden de werkzaamheden door de "Geonaut" gestaakt.

Reactietijd vaartuigen i.v.m. een locatieverandering:

Voor het onderzoeksschip "Geonaut" is de benodigde reactietijd circa 15 minuten om de "Geonaut" te verplaatsen.

Voor het hefeiland "Joost Nelis" is de benodigde reactietijd circa 3 uur. De werkzaamheden worden gecoördineerd vanuit de Verkeerscentrale Terneuzen. Nadere informatie kan worden verkregen bij de verkeerscentrale Terneuzen op marifoonkanaal 3 of 11 of telefonisch 0115-682405.

2017-23/279 (T) WESTERSCHELDE - TERNEUZEN - TOELEIDINGSKANAAL OOST- EN MIDDENSLUIS - BODEMONDERZOEK

Ten behoeve van het project Nieuwe Sluis te Terneuzen (NST) gaan er bodemonderzoeken plaatsvinden in het toeleidingskanaal Oost- en Middensluis van het sluisencomplex Terneuzen van week 45-2017 tot en met week 7-2018. De werkzaamheden betreffen 42 sonderingen tot verschillende dieptes, welke afwisselend uitgevoerd worden door het onderzoekschip "Geonaut" en Hefeiland "Joost Nelis".

Bij slecht zicht, minder dan 1000 meter worden de werkzaamheden gestaakt.

Coördinatie werkzaamheden verkeersregulering:

De werkzaamheden worden gecoördineerd vanuit de verkeerscentrale Terneuzen, daarbij worden ze ondersteund door de vaartuigen RWS60 en RWS88.

- Indien er werkzaamheden met het hefeiland Joost Nelis plaatsvinden op kritische punten in de vaarweg zal de RWS60 het passerende scheepvaart reguleren.

- Indien er werkzaamheden met de Geonaut plaatsvinden op kritische punten in de vaarweg zal de RWS88 de passerende scheepvaart reguleren.

- Bij werkzaamheden door de Geonaut, waarbij geen patrouillevaartuig benodigd is, zal de Geonaut zorg dragen voor de afstemming met het scheepvaartverkeer.

Communicatie m.b.t. de genoemde werkzaamheden dient te gebeuren op het marifoonkanaal VHF 11.

Nadere informatie kan worden verkregen bij de verkeerscentrale Terneuzen op marifoonkanaal 11 of telefonisch 0115-682405.

2017-24/281 BENEDEN ZEESCHELDE - NOORDZEETERMINAL - MEERVERBOD VERVALLEN

BaZ 2017-22/265(T) vervalt.

2017-24/282 BENEDEN ZEESCHELDE - DEURGANCKDOK - MEERVERBOD VERVALLEN

BaZ 2017-22/266(T) vervalt.

2017-24/283 HAVEN VAN ANTWERPEN - KIELDRECHTSLUIS - SLUIS BUITEN DIENST - ANNULATIE

BaZ 2017-23/275(T) vervalt.

2017-24/284 WESTERSCHELDE - VAARWATER LANGS HOOFDPLAAT - BETONNINGSWIJZIGING - KAARTVERBETERING

Vervangen:

Zinker Oost ton in oost-kardinale spar ton met een oost-kardinaal topteken in positie 51°22,66'N 3°38,73'E.

Zinker West ton in west-kardinale spar ton met een west-kardinaal topteken in positie 51°22,80'N 3°38,05'E

2017-25/287 WESTERSCHELDE - HOOGHE PLATEN WEST - ADCP-STROOMMETERS OPGENOMEN

BaZ 2017-22/270(T) vervalt.

Stroommeters, ADCP 101 en ADCP 205, opgenomen.

2017-25/288 WESTERSCHELDE - EVERINGEN - HOOGHE PLATEN - DIEPTECIJFERS - KAARTVERBETERING

Aanbrengen:

- Een dieptecijfer 3,6m in positie 51°23,19'N 003°37,03'E.
- Een dieptecijfer 11m in positie 51°23,45'N 003°46,79'E.

2017-25/289 WESTERSCHELDE - BORSSELE - KAARTVERBETERING

Schrappen:

Fietspad ter hoogte van drempel van Borssele: magenta streepjeslijn lopende door de boeien 9, 11, 13, PvT-SS, F PvT, F 13, F 11, F9.

Boeien met topteken:

- F 9 in positie 51°25,05'N 003°41,74'E
- F 11 in positie 51°24,70'N 003°42,18'E
- F 13 in positie 51°24,45'N 003°42,27'E
- F PvT in positie 51°24,13'N 003°42,31'E

2017-25/290 WESTERSCHELDE - SCHAAR VAN VALKENISSE - WIJZIGING BATHYMETRIE - KAARTVERBETERING

Bijgevoegde verbeterbladen afdrucken.

Let op de schaal bij het afdrucken, zie printerinstellingen.

2017-26/292 (T) WESTERSCHELDE - BALLASTPLAAT - SEINMAST TIJDELIJK BUITEN GEBRUIK

BaZ 2017-17/216(T) vervalt.

De renovatiewerken aan de seinmast worden verlengd tot en met 1 maart 2018, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken. Hierdoor zijn de scheepvaartseinen van de seinmast in positie 51°21,380'N 004°15,248'E gedoofd. Enkel de radar en straalverbindingen van de Schelde radar keten blijven functioneren.

2017-26/293 (T) NADERING WESTERSCHELDE - WIELINGEN - BODEMONDERZOEK EN BAGGERWERKZAAMHEDEN

Er wordt een zogenaamde maatwerkgeul op het Nederlandse gedeelte van de Wielingen uitgebaggerd. De baggerwerkzaamheden worden uitgevoerd in de hoofdvaargeul tussen de boeien W8-W9 en boei S14.

Baggerwerkzaamheden:

De baggerspecie wordt gestort in een aangewezen stortvak dat gelegen is in de hoofdvaargeul tussen de boeien W8-W9 en W10-Songa.

De werkzaamheden worden uitgevoerd door de TSHD 'Elbe' van 20 december 2017 tot uiterlijk 25 februari 2018. Er wordt 7 dagen per week en 24 uur per dag gewerkt.

Duikwerkzaamheden - bodemonderzoek:

Voorafgaand aan de baggerwerkzaamheden zal bodemonderzoek plaatsvinden vanaf 18 december 2017 in het zuidelijk deel van de vaargeul in posities tussen 2000m West en 800m Oost van de boei W7.

Deze onderzoekwerkzaamheden zullen plaatsvinden vanaf werkschip Ram welke ten anker ligt in de vaargeul. De meest noordelijke ankers zullen niet verder dan tot halverwege de vaargeul komen te liggen.

Mede omdat er ook duikwerkzaamheden zullen plaatsvinden vanaf het werkschip dienen de werkzaamheden zeer voorzichtig te worden gepasseerd.

Indien nodig zal er verkeersregulerend worden opgetreden om de scheepvaart veilig te laten passeren.

Bij de uitvoering van beide werkzaamheden is er een zichtbeperking van 2000 m waaronder niet gewerkt mag worden.

De werkschepen zullen uitluisteren op de verkeerskanalen 14 en 69.

Nadere informatie kan worden verkregen bij de verkeerscentrale Vlissingen en op marifoonkanaal 14 of telefonisch 0118-424790.

2017-26/294 NADERING WESTERSCHELDE - SLUISSCHE HOMPELS - DIEPTECIJFERS - KAARTVERBETERING

Aanbrengen:

Dieptecijfer 2,7 m in positie 51°25,95'N 003°26,40'E.

Schrappen:

Dieptecijfer 3,1 m in positie 51°25,98'N 003°26,25'E.

2017-26/295 (P) WESTERSCHELDE - DEURLOO/OOSTGAT - BETONNINGSWIJZIGING

Verleggen:

DL12 naar positie 51°27,90'N 003°30,43'E.

2017-26/296 (P) WESTERSCHELDE - MIDDELGAT - BETONNINGSWIJZIGING

Verwijderen:

Boei Middelgat in positie 51°27,00'N 003°58,30'E (LL nr 0640)

Verleggen:

MG 8a naar positie 51°26,59'N 003°55,85'E

MG 12 naar positie 51°26,88'N 003°57,52'E

MG 11 naar positie 51°26,38'N 003°56,07'E (LL nr. 0638)

MG 13 naar positie 51°26,65'N 003°56,41'E (LL nr. 0638.1)

MG 17 naar positie 51°26,73'N 003°57,47'E

Verleggen en invoeren licht:

MG 14 naar positie 51°26,87'N 003°58,82'E Oc(2)R.10s (LL nr. 0639.1)

MG 15 naar positie 51°26,74'N 003°56,82'E Iso.G.8s (LL nr. 0638.2)

Uitleggen:

MG 19 in positie 51°26,73'N 003°58,30'E, rode laterale boei met licht Oc(2)G.10s (LL nr. 0638.3)

2017-26/297 (P) WESTERSCHELDE - SCHAAR VAN VALKENISSE - BETONNINGSWIJZIGING

Verleggen:

SvV 13naar positie 51°22,36'N 004°05,94'E (LL nr.0802.4)

SvV 16naar positie 51°22,36'N 004°06,23'E (LL nr.0802.2)

F 60 naar positie 51°22,37'N 004°06,76'E

Uitleggen:

Gele spartonF 60A in positie 51°22,43'N 004°07,26'E