

VERBETERLIJST

Kaart	INT 1478 - Belg. 106
	Westerschelde
	Editie november 2015
Bijgewerkt t/m BaZ	19 / 2017
	14 september 2017

De laatste versie van deze verbeteringen kan geraadpleegd worden op www.vlaamsehydrografie.be

2014

02/055(T) - 07/136(T) - 09/166(T) - 18/263(T)

2015

10/138(T) - 11/146(T) - 15/193(T) - 18/213(T) - 18/216(T) - 18/217(T) -
20/235(T) - 20/237(T) - 21/247(T)
- 22/252 - 22/257(T) - 23/267(T) - 24/271 - 24/275 - 24/276(T) - 25/285(T)
- 25/290(T) - 26/301(T) - 26/302(T) - 26/303(T) - 26/304(T) - 26/305(T) -
26/306(T) - 26/307(T)

2016

02/053(T) - 02/054 - 02/055(T) - 02/056(T) - 02/057 - 02/058 - 02/059 -
02/060 - 02/061 - 02/062(T) - 02/070(T) - 02/071(T) - 02/072 - 02/073 -
03/078(T) - 03/079 - 03/080(T) - 04/087 - 04/088(T) - 04/089(T) - 04/090 -
04/091 - 04/092 - 04/093(T) - 04/094(T) - 04/095(T) - 05/105(T) - 06/114(T)
- 06/115(T) - 07/126(T) - 07/127(T) - 07/128 - 07/129(T) - 08/138 -
09/148(T) - 09/150 - 10/160 - 10/161 - 10/162 - 10/163 - 11/167 - 11/168(T)
- 11/169 - 12/175(T) - 12/176(T) - 13/183 - 13/188 - 14/199(T) - 14/200 -
14/203 - 15/208(T) - 15/213 - 16/214 - 16/215(T) - 16/216 - 16/217 -
16/219(T) - 17/221(T) - 17/222(T) - 18/233 - 18/234(T) - 18/235(T) - 18/237
- 18/238 - 19/249 - 20/263 - 20/264(T) - 20/265 - 20/266 - 21/273(T) -
22/281 - 22/282(T) - 22/283 - 22/286(T) - 23/289(T) - 25/302(T) - 25/303(T)
- 25/304(T) - 25/306 - 25/307 - 25/308(T) - 26/309

2017

02/052 - 02/053 - 02/054(T) - 02/055(T) - 02/056 - 02/057(T) - 02/058(T) -
03/068(T) - 04/076(T) - 04/077(T) - 05/085 - 05/086 - 05/087 - 05/088 -
05/090 - 06/098 - 06/099(T) - 06/100 - 07/110(T) - 07/111 - 08/127(T) -
09/135 - 10/144 - 10/145 - 10/146 - 10/147 - 10/148 - 10/149 - 11/166 (T) -
12/174(T) - 12/175(T) - 12/176(T) - 14/192(T) - 14/193(T) - 15/200(T) -
15/201 - 15/202(T) - 15/203(T) - 16/208 - 16/209(T) - 17/216(T) - 19/229

2014

>02/055 (T) HAVEN VAN ANTWERPEN - MARSHALLDOK - MEERVERBOD KAAI 475

Er geldt een meerverbod in het Marshalldok aan kaai 475. Het selectief meerverbod loopt tot nader orde, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken en is voor alle scheepvaart van toepassing, uitgezonderd voor schepen met toestemming van GHA. De scheepvaart dient eerst contact op te nemen via VHF 63 met de dokmeester - werkleider.

>07/136 (T) BENEDEN ZEESCHELDE - ROYERSSLUIS - HAVENLICHT BUITEN DIENST

Het groen havenlicht is buiten dienst tot nader orde.

>09/166 (T) HAVEN VAN ANTWERPEN - KEMPISCH DOK - MEERVERBOD KAAI 37B-37C

Er is een meerverbod van kracht in het Kempisch dok aan kaai 37B-37C tussen meerpaal 17 en meerpaal 46 tot nader order, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken. Het meerverbod geldt voor alle scheepvaart.

>18/263 (T) HAVEN VAN ANTWERPEN - SCHELDEKAAIEN - MEERVERBOD KAAI S27 - S28

Er is een meerverbod van kracht aan de Scheldekaiien aan kaai S27 - S28 tussen meerpaal 320 en meerpaal 322 van 1 september 2014 tot 31 december 2015, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken. Het meerverbod geldt voor alle scheepvaart gedurende de periode van de werken.

2015

>10/138 (T) HAVEN VAN ANTWERPEN - 4de HAVENDOK - MEERVERBOD STEIGER 281P

Naar aanleiding van een aanvaring is de meest westelijke losse dukdalf van steiger 281P buiten dienst gesteld. Deze dukdalf staat schuin richting kaai 283. Er wordt noodverlichting voorzien. Er mag tot nader orde niet aangemeerd worden.

Het meerverbod geldt voor alle scheepvaart, uitgezonderd schepen met toestemming SVM en concessionaris.

Aan de scheepvaart wordt gevraagd de steiger met de nodige voorzichtigheid te passeren en golfslag te vermijden.

>11/146 (T) HAVEN VAN ANTWERPEN - DEURGANCKDOK - BETONNINGSWIJZIGING

De gele boeien, 'DGD8' en 'DGD6', welke het einde van de vaarweg markeerden, worden tot nader orde verwijderd.

Het einde van het vaarwater wordt vanaf heden gemarkeerd door twee gele lijnen op de kaaimuur.

>15/193 (T) HAVEN VAN ANTWERPEN - MARSHALLDOK - MEERVERBOD KAAI 425

Er is een meerverbod voor alle scheepvaart van kracht aan kaai 425 in het Marshalldok vanaf meerpaal 17 tot en met meerpaal B4. Het verbod geldt tot en met vrijdag 28 augustus 2015, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

>18/213 (T) HAVEN VAN ANTWERPEN - KANAALDOK B2 - BOEIENLIJN TUSSEN KAAI 601 EN KAAI 611

Er is een tijdelijke boeienlijn uitgelegd in Kanaaldok B2, tussen kaai 601 en kaai 611 ter hoogte van Evonik Degussa.

De boeienlijn bestaat uit 3 gele boeien over een lengte van 40 meter en op een afstand van 40 meter uit de kaai. Deze boeien zullen tot nader order blijven liggen. Het is verboden om tussen de boeienlijn en de wal te varen.

>18/216 (T) HAVEN VAN ANTWERPEN - INDUSTRIEDOK - MEERVERBOD KAAI 387 - 393

BaZ nr. 2015-15/194(T) vervalt.

Er is een selectief meerverbod van kracht aan kaai 387 in het Industriedok vanaf meerpaal 44 tot en met kaai 389 meerpaal 72. Het verbod geldt tot en met woensdag 31 augustus 2016, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

Het meerverbod geldt voor alle scheepvaart uitgezonderd vaartuigen van aannemer Besix nv.

>18/217 (T) HAVEN VAN ANTWERPEN - INDUSTRIEDOK - TIJDELIJKE BOEIENLIJN

BaZ 2015-17/207(T) vervalt.

Er worden in het Industriedok van kaai 387 tot en met kaai 393 tijdelijk vijf gele boeien gelegd. De boeien bevinden zich over een lengte van 450 meter van elkaar en op een afstand van 35 meter uit de kaai.

Het is verboden om tussen de boeienlijn en de wal te varen met uitzondering van de vaartuigen van de aannemer. De boeien zullen blijven liggen tot en met woensdag 31 augustus 2016, langer of korter in functie van de vorderingen van de werken.

>18/218 HAVEN VAN ANTWERPEN - SUEZ-EN KATTENDIJKDOK - MEERVERBOD OPGEHEVEN

BaZ 2012-22/337 is opgeheven.

>20/235 (T) HAVEN VAN ANTWERPEN - ZANDVLIETSLUIS - GELEIDBAKEN BUITEN DIENST

Het geleidbaken aan de Zandvlietsluis in positie 51°20,76'N 004°16,73'E is tot nader orde buiten dienst.

>20/237 (T) HAVEN VAN ANTWERPEN - BOUDEWIJNSLUIS - TIJDELIJK BUITEN DIENST

BaZ 2015-18/215 (T) vervalt.

De Boudewijnsluis is gesperd voor alle scheepvaart op onderstaande data.

- maandag 28 september 2015 van 06.00u tot 18.00u
- dinsdag 29 september 2015 tot en met woensdag 30 september 2015, telkens van 06.00u tot 15.00u
- donderdag 1 oktober 2015 van 04.00u tot 15.00u
- vrijdag 2 oktober 2015 van 06.00u tot 19.00u
- zaterdag 3 oktober 2015 van 06.00u tot 15.00u
- van maandag 5 oktober 2015 tot en met woensdag 7 oktober 2015, telkens van 06.00u tot 15.00u

>21/247 (T) BENEDEN ZEESCHELDE - NOORDZEETERMINAL - MEERVERBOD KAAI S911-915 VERLENGD

BaZ 2015-10/135(T) vervalt.

Het meerverbod aan de Noordzeeterminal aan kaai S 911 - 915 van meerpaal 49 tot meerpaal 63 (dwarskade) is verlengd tot en met vrijdag 18 december 2015, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

Hiervoor wordt gebruik gemaakt van een caisson, d.i. een stalen constructie die tegen de muur wordt geplaatst zodat duikers de herstelling +/- vrij van stroming kunnen uitvoeren.

Het meerverbod van meerpaal 49 tot en met meerpaal 63 (dwarskade) geldt voor alle scheepvaart uitgezonderd schepen en vlottende tuigen van de aannemer zijn tijdens de werken toegestaan af te meren in de zone, mits toestemming SVM (VHF kanaal 63).

Er zullen voldoende meerverbodsborden op de kaaimuur geplaatst worden, voorzien van een duidelijke verlichting om de scheepvaart te verwittigen van het meerverbod.

Het gebruik van de caisson voor de duikwerkzaamheden zal extra verlicht worden om de positie ervan aan te duiden voor de scheepvaart.

Tijdens deze duikwerkzaamheden dient de scheepvaart rekening te houden met hun vaart om golfslag te voorkomen.

>21/249 (T) BENEDEN ZEESCHELDE - DEURGANCKDOK - MEERVERBOD KAAI 1724 - 1732

Er is een selectief meerverbod van kracht in het Deurganckdok aan kaai 1724 tot 1732 van meerpaal 150 tot en met meerpaal 199. Het meerverbod geldt voor alle scheepvaart met uitzondering van schepen met toelating van GHA en concessionaris PSA Antwerp NV. De werken duren tot en met 31 december 2015, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

>22/252 ALGEMEEN BERICHT - VOORAFGAANDE KENNISGEVING VAN NIEUWE PUBLICATIE

Kaart INT1478 (Belg. 106)

Westerschelde - Baalhoek tot Wintam

Hernieuwde uitgave voorzien november 2015.

>22/257 (T) BENEDEN ZEESCHELDE - DEURGANCKDOK - VERPLAATSEN LICHTENLIJNEN

De hoge en lage lichten op het einde van het Deurganckdok zijn verplaatst naar de volgende posities:

	Hoog licht	Laag licht
Lichtenlijn 212,2°	51°16,695'N 004°14,718'E	51°16,832'N 004°14,856'E
Lichtenlijn 213,3°	51°16,639'N 004°14,856'E	51°16,775'N 004°14,998'E

De navigatielijnen (streeplijn) verlengen tot aan de nieuwe posities van de hoge lichten.

>23/267 (T) BENEDEN ZEESCHELDE - DEURGANCKDOK - MEERVERBOD KAAI 1700

Er is een meerverbod van kracht in het Deurganckdok aan kaai 1700 van meerpaal 9 tot en met meerpaal 16. Het meerverbod geldt voor alle scheepvaart. De werken duren tot en met 22 januari 2016, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

>24/271 ALGEMEEN BERICHT - NIEUWE PUBLICATIE

Hernieuwde uitgave van november 2015 van de:

Belgische kaart 106 - INT 1478

Westerschelde - Baalhoek tot Antwerpen

Kaart 106 (INT 1478) - editie november 2015 is vanaf heden verkrijgbaar in de hydrowinkel tegen 25 euro.
Voor meer informatie i.v.m. de aankoop van deze kaart, raadpleeg www.vlaamsehydrografie.be en klik op Hydrowinkel - Kaarten - Papier.

>24/275 HAVEN VAN ANTWERPEN - DEURGANCKDOK - MEERVERBOD OPGEHEVEN

BaZ 2015-20/236 (T) vervalt.

>24/276 (T) BENEDEN ZEESCHELDE - DEURGANCKDOK - MEERVERBOD KAAI 1714-1730

Er is een meerverbod van kracht in het Deurganckdok aan kaai 1714 van meerpaal 100 tot kaai 1730 meerpaal 184 wegens baggerwerken. De snijkopzuiger D'Artagnan zal over de volledige breedte van het dok werken. De baggerspecie wordt afgevoerd door middel van een drijvende leiding. Deze is ter hoogte van kaai 1728, meerpaal 168 aan de wal gekoppeld. Het meerverbod geldt voor alle scheepvaart, uitgezonderd vaartuigen van aannemer Deme en schepen met toelating GHA en concessionaris. De werken duren tot en met 28 december 2015, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken. Aan de scheepvaart wordt gevraagd de werken met de nodige voorzichtigheid te passeren en golfslag te vermijden. De vaartuigen luisteren uit op VHF kanaal 61 en VHF kanaal 12. De baggerwerken en de drijvende leiding zullen op gepaste wijze gesignaleerd en verlicht worden.

>25/285 (T) BENEDEN ZEESCHELDE - DEURGANCKDOK - MEERVERBOD KAAI 1728-1730

Er is een meerverbod van kracht in het Deurganckdok aan kaai 1728 van meerpaal 177 tot kaai 1730 meerpaal 198. Het meerverbod geldt voor alle scheepvaart, uitgezonderd voor Ms Zhenhua 27. De werken duren tot en met 20 december 2015, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken. Aan de scheepvaart wordt gevraagd de locatie van de werken met aangepaste snelheid, de nodige omzichtigheid en ruime afstand te passeren.

>25/290 (T) WESTERSCHELDE - NAUW VAN BATH - TIJDELIJKE ONDIEPTE

BaZ 2015-17/210(T) vervalt.

Volgende wijzigingen doorvoeren op de kaart:

Dieptecijfer van 1,5 m aanbrengen in positie 51°23,33'N 004°11,76'E.

2m-dieptelijns schrappen tussen posities:

- 51°23,45'N 004°11,72'E
- 51°23,47'N 004°11,77'E

2m-dieptelijns schrappen tussen posities:

- 51°23,27'N 004°11,80'E
- 51°23,32'N 004°11,84'E

2m-dieptelijns aanbrengen tussen posities:

- 51°23,45'N 004°11,72'E
- 51°23,33'N 004°11,73'E
- 51°23,27'N 004°11,80'E

2m-dieptelijns aanbrengen tussen posities:

- 51°23,47'N 004°11,77'E
- 51°23,37'N 004°11,80'E
- 51°23,32'N 004°11,84'E

>26/301 (T) BENEDEN ZEESCHELDE - SCHAAR VAN OUDEN DOEL - DREMPEL VAN FREDERIK - MEETAPPARATUUR

Er werden twee meetframes geplaatst tot medio januari 2016. De apparatuur wordt gemarkeerd met gele boeien (BM 1, BM 2 en BM 3) voorzien van een Sint Andreaskruis.

De apparatuur en boeien worden geplaatst op onderstaande posities:

Frame 1	51°19,68'N	004°16,17'E
Frame 2	51°20,20'N	004°15,84'E
BM 1	51°19,70'N	004°16,18'E
BM 2	51°19,66'N	004°16,16'E
BM 3	51°20,18'N	004°15,84'E

>26/302 (T) HAVEN VAN ANTWERPEN - KANAALDOK B2 - MEERVERBOD KAAI 606-610

Er is een tijdelijk meerverbod van kracht aan kaaien 606 - 610 van meerpaal 62 tot en met meerpaal 73 van 4 januari tot 31 oktober 2016, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken. Op de locatie van de werken geldt het meerverbod voor alle scheepvaart, uitgezonderd:

- Vaartuigen van de aannemer
- Vaartuigen met toelating van Scheepvaartmanagement (SVM)

In de werfzone zullen langs de kaairand meerverbodsborden geplaatst worden.

>26/303 (T) BENEDEN ZEESCHELDE - DEURGANCKDOK - MEERVERBOD KAAI 1724 - 1732

BaZ 2015-21/249(T) vervalt.

Het selectief meerverbod blijft van kracht in het Deurganckdok aan kaai 1724 tot 1732 van meerpaal 150 tot en met meerpaal 199.
Het meerverbod geldt voor alle scheepvaart met uitzondering van schepen met toelating van GHA en concessionaris PSA Antwerp NV.
De werken duren tot en met 29 februari 2016, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

>26/304 (T) BENEDEN ZEESCHELDE - DEURGANCKDOK - MEERVERBOD KAAI 1714-1730

BaZ 2015-24/276 (T) vervalt.

Het meerverbod is nog steeds van kracht in het Deurganckdok aan kaai 1714 van meerpaal 100 tot kaai 1730 meerpaal 184 wegens baggerwerken. De snijkopzuiger D'Artagnan zal over de volledige breedte van het dok werken. De baggerspecie wordt afgevoerd door middel van een drijvende leiding. Deze is ter hoogte van kaai 1728, meerpaal 168 aan de wal gekoppeld.
Het meerverbod geldt voor alle scheepvaart, uitgezonderd vaartuigen van aannemer Deme en schepen met toelating GHA en concessionaris. De werken duren tot en met 31 januari 2016, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.
Aan de scheepvaart wordt gevraagd de werken met de nodige voorzichtigheid te passeren en golfslag te vermijden. De vaartuigen luisteren uit op VHF kanaal 61 en VHF kanaal 12. De baggerwerken en de drijvende leiding zullen op gepaste wijze gesignaliseerd en verlicht worden.

>26/305 (T) BENEDEN ZEESCHELDE - AFWAARTS PIJP TABAK - MEERVERBOD

Er is een meerverbod van kracht aan steiger Ineos Midden - SIM tot en met 8 februari 2016, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.
Het meerverbod geldt voor alle scheepvaart, uitgezonderd voor schepen met toestemming van GHA, concessionaris Ineos Zwijndrecht en de vaartuigen van de aannemer Hye.

>26/306 (T) BENEDEN ZEESCHELDE - ROYERSSLUIS - BUITEN DIENST

De Royerssluis zal tijdelijk buiten dienst zijn voor alle scheepvaart vanaf maandag 11 januari 2016 tot en met woensdag 20 januari 2016, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

>26/307 (T) BENEDEN ZEESCHELDE - ROYERSSLUIS - BUITEN DIENST

De Royerssluis zal tijdelijk buiten dienst zijn voor alle scheepvaart vanaf maandag 25 januari 2016 tot en met vrijdag 5 februari 2016, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

2016

2016-02/053 (T) BENEDEN ZEESCHELDE - NOORDZEETERMINAL - MEERVERBOD KAAI S911-915 VERLENGD

BaZ 2015-21/247(T) vervalt.

Het meerverbod aan de Noordzeeterminal aan kaai S 911 - 915 van meerpaal 49 tot meerpaal 63 (dwarskade) is verlengd tot en met donderdag 31 maart 2016, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken. Hiervoor wordt gebruik gemaakt van een caisson, d.i. een stalen constructie die tegen de muur wordt geplaatst zodat duikers de herstelling +/- vrij van stroming kunnen uitvoeren.

Het meerverbod geldt voor alle scheepvaart uitgezonderd schepen en vlottende tuigen van de aannemer zijn tijdens de werken toegestaan af te meren in de zone, mits toestemming SVM (VHF kanaal 63).

Er zullen voldoende meerverbodsborden op de kaaimuur geplaatst worden, voorzien van een duidelijke verlichting om de scheepvaart te verwittigen van het meerverbod.

Het gebruik van de caisson voor de duikwerkzaamheden zal extra verlicht worden om de positie ervan aan te duiden voor de scheepvaart. Tijdens deze duikwerkzaamheden dient de scheepvaart rekening te houden met hun vaart om golfslag te voorkomen.

2016-02/054 BENEDEN ZEESCHELDE - DEURGANCKDOK - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING

BaZ 2015-22/257(T) vervalt.

De hoge en lage lichten op het einde van het Deurganckdok staan op de volgende posities:

Lichtenlijn 212,2°

Laag licht: 51°16,832'N 004°14,856'E (int. nr. B0372.5 - nat. nr. 0951.12)

Hoog licht: 51°16,695'N 004°14,718'E (int. nr. B0372.501 - nat.nr. 0951.11)

Lichtenlijn 213,3°

Laag licht: 51°16,775'N 004°14,998'E (int. nr. B0372.6 - nat. nr. 0951.22)

Hoog licht: 51°16,639'N 004°14,856'E (int. nr. B0372.601 - nat.nr. 0951.21)

De navigatielijnen (streeplijn) verlengen tot aan de nieuwe posities van de hoge lichten.

2016-02/055 (T) BENEDEN ZEESCHELDE - DEURGANCKDOK - MEERVERBOD KAAI 1700

BaZ 2015-23/267(T) vervalt.

Het meerverbod is nog van kracht in het Deurganckdok aan kaai 1700 van meerpaal 9 tot en met meerpaal 16. Het meerverbod geldt voor alle scheepvaart. De werken duren tot en met 15 maart 2016, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

2016-02/056 (T) BENEDEN ZEESCHELDE - DEURGANCKDOK - MEERVERBOD KAAI 1712-1716

Er is een meerverbod van kracht in het Deurganckdok aan kaai 1712 tot 1716 van meerpaal 90 tot meerpaal 125.

Tijdens de periode van de werken geldt op de locatie van de werken het meerverbod voor alle scheepvaart, uitgezonderd schepen met toelating HA en concessionaris MPET-PSA. De werken duren tot en met 30 september 2016, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

2016-02/057 BOVEN ZEESCHELDE - DEURGANCKDOK - MEERVERBOD KAAI 1728-1730 VERVALLEN

BaZ 2015-25/285(T) vervalt.

2016-02/058 BOVEN ZEESCHELDE - BOUDEWIJNSLUIS - WERKEN VERVALLEN

BaZ 2015-20/237(T) vervalt.

2016-02/059 BOVEN ZEESCHELDE - MARSHALLDOK - MEERVERBOD KAAI 425 VERVALLEN

BaZ 2015-15/193(T) vervalt.

2016-02/060 HAVEN VAN ANTWERPEN - ASIADOK - MEERVERBOD KAAI 31C OPGEHEVEN

BaZ 2015-12/162 is opgeheven.

2016-02/061 BOVEN ZEESCHELDE - REDE VAN ANTWERPEN - KAARTVERBETERING

BaZ 2014-18/263(T) vervalt.

Het meerverbod is nog steeds van kracht aan de Scheldekaaien aan kaai S27-S28 tussen meerpaal 320 en meerpaal 322. De werken duren tot en met 31 december 2017, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken. Het meerverbod geldt voor alle scheepvaart gedurende de periode van de werken.

2016-02/062 (T) BOVEN ZEESCHELDE - REDE VAN ANTWERPEN - MEERVERBOD KAAI 11 EN 12

Er is een meerverbod van kracht aan de Scheldekaaien aan kaai 11 en 12 van meerpaal 119 tot en met meerpaal 132. De werken duren tot en met 31 maart 2016, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken. Het meerverbod geldt voor alle scheepvaart, uitgezonderd vaartuigen van aannemer, duwbakken en duwboten.

2016-02/070 (T) WESTERSCHELDE - SCHAAR VAN VALKENISSE - TIJDELIJKE BETONNINGSWIJZIGING

BaZ 2015-26/310(T) vervalt.

Volgende betonning wordt verlegd:

Boei SvV11	naar positie	51°22,68'N	004°05,67'E
Boei SvV13	naar positie	51°22,36'N	004°06,09'E
Boei SvV12	naar positie	51°22,67'N	004°05,94'E
Boei SvV14	naar positie	51°22,51'N	004°06,20'E
Boei SvV16	naar positie	51°22,40'N	004°06,44'E
Boei SvV18	naar positie	51°22,42'N	004°06,80'E

2016-02/071 (T) WESTERSCHELDE - NAUW VAN BATH - ADCP-STROOMMETINGEN

Ten behoeve van stroommetingen worden 2 ADCP-stroommeters uitgelegd in positie:

- ADCP 1 51°23,39'N 004°10,48'E (tussen boei 71 en boei 73)
- ADCP 2 51°23,67'N 004°10,43'E (tussen boei 66A en boei 66B)

De stroommeters worden gedekt door een gele boei met radarreflector.

2016-02/072 WESTERSCHELDE - NAUW VAN BATH - BETONNINGSWIJZIGING - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING

Volgende markeerboeien zijn vervangen door lichtsparren met lichtkarakter Iso.2s:

- 66C (Belg. Lichtnr.: 0873.1)
- 66D (Belg. Lichtnr.: 0873)
- 66E (Belg. Lichtnr.: 0873.2)
- 66F (Belg. Lichtnr.: 0873.3)

2016-02/073 WESTERSCHELDE - SCHAAR VAN DE NOORD - BETONNINGSWIJZIGING - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING

BaZ 2015-25/290(T) vervalt.

Opnemen:

De tonnen SN 2, SN 4, SN 1, SN 3, SN 5, SN 9.

De lichtboeien SN 6 (Belg. nr. 0875.1) en SN 7 (Belg. nr. 0875.2).

Uitleggen gele tonnen met topteken St-Andreaskruis:

Spar	SN 2	in positie	51°23,53'N	004°11,16'E
Spar	SN 6	in positie	51°23,40'N	004°12,23'E
Spar	SN 1	in positie	51°23,07'N	004°10,57'E
Spar	SN 3	in positie	51°23,28'N	004°10,92'E
Spits	SN 7	in positie	51°23,41'N	004°11,71'E
Spar	SN 9	in positie	51°23,29'N	004°12,07'E

Uitleggen gele boeien met topteken St-Andreaskruis:

Stomp SN 4 in positie 51°23,54'N 004°11,74'E VQ.Y (Belg.nr. 0875.3)
Spits SN 5 in positie 51°23,40'N 004°11,26'E Q.Y (Belg.nr. 0875.4)

Minste diepte in de Schaar van de Noord:

De minste diepte bedraagt binnen de nieuwe posities 20 dm t.o.v. LAT.

Positie 1: 130 meter bewesten de boei SN4 net binnen de boeienlijn SN 2 - SN 4.

Positie 2: net bewesten SN 7 in de boeienlijn SN 5 - SN 7.

Waarschuwing:

Diepten in de Schaar van de Noord zijn onderhevig aan constante verandering. Scheepvaart wordt verzocht voorzichtig te navigeren.

De vaargeul Schaar van de Noord blijft tot nader order ontraden voor alle scheepvaart van 1 uur voor laagwater Bath tot 1 uur na laagwater Bath.

2016-03/078 (T) HAVEN VAN ANTWERPEN - KANAALDOK B3 - WERKZONE

Ter hoogte van kaai 771 tot en met kaai 775 in het Kanaaldok B3 bevindt zich een werkzone over een lengte van 500m en tussen de 90m en 175m uit de kaai. Dit voor het heien van buispalen voor een nieuwe wachtsteiger. De werken zullen voornamelijk tijdens de weekdays plaatsnemen tot en met zondag 28 februari 2016, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

Aan de scheepvaart wordt gevraagd de werkzone met de nodige voorzichtigheid te passeren en golfslag te vermijden.

2016-03/079 HAVEN VAN ANTWERPEN - KATTENDIJKDOK - KAARTVERBETERING

BaZ 2013-11/173 is niet meer van toepassing.

2016-03/080 (T) HAVEN VAN ANTWERPEN - KATTENDIJKDOK

Er is hinder voor de scheepvaart door het gezonken gedeelte van de "badboot" in het Kattendijkdok ter hoogte van kaai 22A-22B van meerpaal 119 tot meerpaal 125,5.

Het gezonken vaartuig is gemarkeerd met twee noodwrakboeien in ongeveer volgende posities:

51°14,00'N 004°24,46'E

51°13,93'N 004°24,46'E

Deze boeien hebben een licht met lichtkarakter 'Al.Oc.BuY.3s' en een geel rechtopstaand kruis als topteken.

Aan de scheepvaart wordt gevraagd deze zone op veilige afstand en met de nodige voorzichtigheid te passeren.

2016-04/087 HAVEN VAN ANTWERPEN - ZANDVLIETSLUIS - GELEIDBAKEN TERUG IN DIENST

BaZ 2015-20/235(T) vervalt.

2016-04/088 (T) BENEDEN ZEESCHELDE - DEURGANCKDOK - MEERVERBOD KAAI 1714-1730

BaZ 2015-24/276(T) vervalt.

Het meerverbod is nog steeds van kracht in het Deurganckdok aan kaai 1714 van meerpaal 100 tot kaai 1730 meerpaal 184 wegens baggerwerken. Het meerverbod geldt voor alle scheepvaart, uitgezonderd vaartuigen van aannemer Deme en schepen met toelating GHA en concessionaris. De werken duren tot en met 21 februari 2016, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken. Aan de scheepvaart wordt gevraagd de werken met de nodige voorzichtigheid te passeren en golfslag te vermijden. De vaartuigen luisteren uit op VHF kanaal 61 en VHF kanaal 12. De baggerwerken zullen op gepaste wijze signaleerd en verlicht worden.

2016-04/089 (T) BENEDEN ZEESCHELDE - DEURGANCKDOK - MEERVERBOD

Er is een meerverbod van kracht in het Deurganckdok aan kaai 1730-1732 tussen meerpalen 188 en 199. De werken duren tot zaterdag 30 april 2016, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken. Op de locatie van de werken geldt gedurende de periode van de werken een meerverbod voor alle scheepvaart. Er wordt gevraagd om de werkzone met matige vaart en de nodige omzichtigheid te passeren. Onderdoorvaart is verboden.

2016-04/090 BENEDEN ZEESCHELDE - STEIGER INEOS - MEERVERBOD VERVALLEN

BaZ 2015-26/305(T) vervalt.

2016-04/091 HAVEN VAN ANTWERPEN - ROYERSSLUIS - LEFEBVREDEUR - TERUG IN DIENST

BaZ 2015-26/307(T) vervalt.

2016-04/092 HAVEN VAN ANTWERPEN - ROYERSSLUIS - TERUG IN DIENST

BaZ 2015-26/306(T) is vervallen.

2016-04/093(T) HAVEN VAN ANTWERPEN - KATTENDIJKDOK - BERGINGSWERKZAAMHEDEN

BaZ 2016-03/080(T) vervalt.

De bergingswerkzaamheden zijn gestart voor het gezonken gedeelte van de "Badboot" ter hoogte van kaai 20A-22B.

De bergingswerkzaamheden gebeuren in 3 fasen.

De ganse bergingswerken zullen duren tot 29 februari 2016, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de bergingswerken.

Aan de scheepvaart wordt gevraagd om de zone van de bergingswerkzaamheden op veilige afstand en met de nodige voorzichtigheid te passeren.

De noodwrakboeien blijven gepositioneerd tijdens de bergingswerkzaamheden in ongeveer volgende posities:

51°14,00'N 004°24,46'E

51°13,93'N 004°24,46'E

Deze boeien hebben een licht met lichtkarakter 'Al.Oc.BuY.3s' en een geel rechtopstaand kruis als topteken.

2016-04/094(T) HAVEN VAN ANTWERPEN - MEXICOBURG - WERKEN IN UITVOERING

Er zijn werken in uitvoering in het Houtdok ter hoogte van de geul Mexicobrug. De werken zullen duren tot 1 maart 2017, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

Aan de scheepvaart wordt gevraagd om de werk zone op veilige afstand en met de nodige voorzichtigheid te passeren.

De Mexicobrug wordt buiten gebruik gezet voor de scheepvaart vanaf 10/02/2016 en dit voor de ganse periode van de werken.

2016-04/095(T) BOVEN ZEESCHELDE - REDE VAN ANTWERPEN - MEERVERBOD KAAI S22-S23

Er is een meerverbod van kracht aan de Scheldekaaien kaai S22 en S23 van meerpaal 259 tot en met meerpaal 279. Het meerverbod geldt tot en met 4 maart 2016, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

Het meerverbod geldt voor alle scheepvaart, uitgezonderd aanmeerpontoon Antoon Van Dijck, Ponton Salome 1, Ponton Salome 2, Brugpontoon.

2016-05/105(T) HAVEN VAN ANTWERPEN - KANAALDOK B3 - WERKZONE

BaZ 2016-03/078(T) vervalt.

Ter hoogte van kaai 771 tot en met kaai 775 in het Kanaaldok B3 bevindt zich een werkzone over een lengte van 500m en tussen de 90m en 175m uit de kaai. Dit voor het heien van buispalen voor een nieuwe wachtsteiger. De

werken zullen voornamelijk tijdens de weekdays plaatsnemen tot en met vrijdag 29 april 2016, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

Aan de scheepvaart wordt gevraagd de werkzone met de nodige voorzichtigheid te passeren en golfslag te vermijden.

2016-06/114 (T) HAVEN VAN ANTWERPEN - DEURGANCKDOK - MEERVERBOD

In het Deurganckdok is er een meerverbod van kracht aan kaai 1700 tussen meerpaal 2 en 6. De werken zullen duren tot en met woensdag 6 april 2016, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken. Er is een selectief meerverbod, uitgezonderd voor vaartuigen van aannemer DCN.

2016-06/115 (T) BENEDEN ZEESCHELDE - SCHELDEKAAIEN - PONTON ANTOON VAN DIJCK

Het Ponton Antoon van Dijck wordt tijdelijk weggenomen voor de uitvoering van geplande baggerwerken. De werken starten op maandag 8 februari en duren tot en met vrijdag 25 maart 2016, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken. Het ponton is tijdens de periode van de werken niet beschikbaar voor de scheepvaart.

2016-07/126 (T) BENEDEN ZEESCHELDE - NOORDZEETERMINAL - MEERVERBOD KAAI S911-915 VERLENGD

BaZ 2016-02/053(T) vervalt.

Het meerverbod aan de Noordzeeterminal aan kaai S 911 - 915 van meerpaal 49 tot meerpaal 63 (dwarskade) is verlengd tot en met vrijdag 20 mei 2016, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken. Hiervoor wordt gebruik gemaakt van een caisson, d.i. een stalen constructie die tegen de muur wordt geplaatst zodat duikers de herstelling +/- vrij van stroming kunnen uitvoeren.

Het meerverbod van meerpaal 49 tot en met meerpaal 63 (dwarskade) geldt voor alle scheepvaart uitgezonderd schepen en vlottende tuigen van de aannemer zijn tijdens de werken toegestaan af te meren in de zone, mits toestemming SVM (VHF kanaal 63).

Er zullen voldoende meerverbodsborden op de kaaimuur geplaatst worden, voorzien van een duidelijke verlichting om de scheepvaart te verwittigen van het meerverbod.

Het gebruik van de caisson voor de duikwerkzaamheden zal extra verlicht worden om de positie ervan aan te duiden voor de scheepvaart. Tijdens deze duikwerkzaamheden dient de scheepvaart rekening te houden met hun vaart om golfslag te voorkomen.

2016-07/127(T) BENEDEN ZEESCHELDE - TOEGANGSGEUL BOUDEWIJNSLUIS - MEERVERBOD ZUIDZIJDE

Er geldt een meerverbod aan de zuidzijde van de toegangsgemaal van de Boudewijnsluis van meerpaal 19 tot meerpaal 30. De werken zullen tot en met vrijdag 20 mei 2016 duren, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

Op de locatie van de werken geldt er gedurende de periode van de werken een meerverbod voor alle scheepvaart uitgezonderd vaartuig van de aannemer.

2016-07/128 BENEDEN ZEESCHELDE - DEURGANCKDOK - MEERVERBOD KAAI 1700 VERVALLEN

BaZ 2016-02/055(T) vervalt.

2016-07/129(T) BENEDEN ZEESCHELDE - DEURGANCKDOK - MEERVERBOD KAAI 1724 - 1732

BaZ 2015-26/303(T) vervalt.

Het selectief meerverbod blijft van kracht in het Deurganckdok aan kaai 1724 tot 1732 van meerpaal 150 tot en met meerpaal 199. Het meerverbod geldt voor alle scheepvaart met uitzondering van schepen met toelating van GHA en concessionaris PSA Antwerp NV. De werken duren tot en met 1 juni 2016, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

2016-08/138 HAVEN VAN ANTWERPEN - KATTENDIJKSLUIS - MEDEDELING TOEGANG

Beroepsvaart kan geen gebruik maken van de Kattendijksluis (51°14,11'N 004°24,27'E).

Enkel pleziervaartuigen zijn toegelaten.

2016-09/148(T) BENEDEN ZEESCHELDE - TOEGANGSGEUL BOUDEWIJNSLUIS - MEERVERBOD

BaZ 2016-07/127(T) vervalt.

Er geldt een meerverbod aan de zuidzijde van de toegangsgemaal van de Boudewijnsluis van meerpaal 19 tot meerpaal 30 en aan de noordelijke kant van meerpaal 12 tot 18. De werken zullen tot en met vrijdag 20 mei 2016 duren, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

Op de locatie van de werken geldt er gedurende de periode van de werken een meerverbod voor alle scheepvaart uitgezonderd vaartuig van de aannemer.

**2016-09/150 WESTERSCHELDE - DIVERSE PLAATSEN - BETONNING PARALLELE ROUTES
- KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING**

De markering van de parallelle routes (fietspaden) als zijnde een onderdeel van de hoofdvaargeul i.v.m. inwerkingtreding van BaZ nr. 2016-09/141 wordt als volgt aangepast.

Kaartblad 104/10:

Pas van Borssele:

Tonnen FB 1 en FB 3 opnemen.

Kaartblad 104/09:

Pas van Borssele:

Omnummeren van volgende betonning:

FB 5	wordt	F9
FB 7	wordt	F11
FB 9	wordt	F13
FB 11	wordt	FPvT

Nieuwe parallelle route (fietspad) t.h.v. havens Terneuzen:

Een gele ton uitleggen in volgende posities

F14	51°21,68'N	003°46,77'E
F16	51°21,39'N	003°47,68'E
F18	51°21,01'N	003°48,86'E
F24	51°21,20'N	003°51,84'E
F26	51°21,45'N	003°53,08'E
F28	51°21,77'N	003°53,84'E
F28A	51°22,21'N	003°54,79'E

Een rode spar ton 20A uitleggen in positie 51°20,91'N 3°50,00'E.

Omnummeren van volgende betonning:

WPT2	wordt	F20
WPT4	wordt	F20A
WPT6	wordt	F22
FP2	wordt	F28B
FP4	wordt	F30
FP6	wordt	F32
FP8	wordt	F34
FP1	wordt	F31
FP3	wordt	F33
FP5	wordt	F35
FP7	wordt	F37

Kaartblad 104/08:

Parallele route (fietspad) Zuidergat:

Tonnen FZ1 en FZ2 (nat. Nr. 0791) opnemen.

Een gele ton uitleggen in volgende posities:

F42	51°25,67'N	004°01,96'E
F47	51°25,98'N	004°00,08'E

Omnummeren van volgende betonning:

FZ3	wordt	F49
FZ5	wordt	F51
FZ7	wordt	F53
FZ9	wordt	F53A

FZ11 wordt F55
FZ4 wordt F42A
FZ6 wordt F44
FZ8 wordt F46
FZ10 wordt F48
FZ12 wordt F48A

Kaartblad 104/07:

Parallele route (fietspad) Zuidergat:
Omnummeren van volgende betonning:

FZ11 wordt F55
FZ6 wordt F44
FZ8 wordt F46
FZ10 wordt F48
FZ12 wordt F48A

Parallele route (fietspad) boven Valkenisse incl. wijzigingen in de laterale markering:

Ton SvV18 opnemen.

Wijzig de volgende betonning:

- De rode laterale boei SvV16 in een Zuid kardinale boei SvV16 (nat. Nr. 0802.2)
- De Zuid kardinale boei FM-SvV (nat. Nr. 0802.5) in een gele ton F60

Omnummeren van FM2 naar F62.

Kaartblad 104/06:

Parallele route (fietspad) boven Valkenisse incl. wijzigingen in de laterale markering:

Omnummeren van volgende betonning:

FM4 wordt F64A
FM6 wordt F64B
FM8 wordt F66
64A wordt F64B

Uitleggen van volgende boeien:

64A Iso.R.8s 51°22,72'N 004°08,89'E (nat. nr. 0854.1)
69A Iso.G.4s 51°22,74'N 004°09,59'E (nat. nr. 0856.1)

Parallele route (fietspad) boven Saeftinghe:

Omnummeren van volgende betonning:

S1 wordt F81
S3 wordt F81A
S5 wordt F83
S7 wordt F83A
S9 wordt F83B

Kaartblad 104/05:

Parallele route (fietspad) boven Saeftinghe:

Omnummeren van volgende betonning:

S1 wordt F81
S3 wordt F81A
S5 wordt F83
S7 wordt F83A
S9 wordt F83B

S11 wordt F85
S13 wordt F85A

Kaart 106 (INT1478) panel A:

Parallele route (fietspad) boven Valkenisse inclusief wijzigingen in de laterale markering:

Ton SvV18 opnemen.

Wijzig de volgende betonning:

- De rode laterale boei SvV16 in een Zuid kardinale boei SvV16
- De Zuid kardinale boei FM-SvV in een gele ton F60

Omnummers van volgende betonning:

FM2 wordt F62
FM4 wordt F64A
FM6 wordt F64B
FM8 wordt F66
64A wordt F64B

Parallele route (fietspad) boven Saefthinghe:

Omnummers van volgende betonning:

S1 wordt F81
S3 wordt F81A
S5 wordt F83
S7 wordt F83A
S9 wordt F83B
S11 wordt F85
S13 wordt F85A

Uitleggen van volgende boeien:

64A	Iso.R.8s	51°22,72'N	4°08,89'E	(nat. nr. 0854.1)
69A	Iso.G.4s	51°22,74'N	4°09,59'E	(nat. nr. 0856.1)

2016-10/160 BENEDEN ZEESCHELDE - DEURGANCKDOK - MEERVERBOD VERVALLEN

BaZ 2016-04/088(T) vervalt.

2016-10/161 HAVEN VAN ANTWERPEN - KATTENDIJKDOK - BERGINGSWERKZAAMHEDEN BEËINDIGD

BaZ 2016-04/093(T) vervalt.

2016-10/162 BENEDEN ZEESCHELDE - DEURGANCKDOK - SCHELDEKAAIEN - VERVALLEN BERICHTEN

Volgende BaZ vervallen:

2016-02/062(T)
2016-04/095(T)
2016-06/114(T)
2016-06/115(T)

2016-10/163 WESTERSCHELDE - SCHAAR VAN VALKENISSE - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING

BaZ 2016-02/070(T) vervalt.

Volgende betonning wordt verlegd:

Lichtboei SvV11 naar positie	51°22,68'N	004°05,67'E	(LL nat. nr. 0802.3)
Lichtboei SvV13 naar positie	51°22,36'N	004°06,09'E	(LL nat. nr. 0802.4)
Boei SvV12 naar positie	51°22,67'N	004°05,94'E	
Lichtboei SvV14 naar positie	51°22,51'N	004°06,20'E	(LL nat. nr. 0802.1)
Lichtboei SvV16 naar positie	51°22,40'N	004°06,44'E	(LL nat. nr. 0802.2)
Boei SvV18 naar positie	51°22,42'N	004°06,80'E	

2016-11/167 BENEDEN ZEESCHELDE - DEURGANCKDOK - MEERVERBOD VERVALLEN

Baz 2016-04/089(T) vervalt.

2016-11/168 (T) BENEDEN ZEESCHELDE - NOORDZEETERMINAL - MEERVERBOD KAAI S913-915 VERLENGD

BaZ 2016-07/126(T) vervalt.

Het meerverbod aan de Noordzeeterminal aan kaai S 913 - 915 van meerpaal 58 tot meerpaal 63 (dwarskade) is verlengd tot en met vrijdag 19 augustus 2016, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken. Hiervoor wordt gebruik gemaakt van een caisson, d.i. een stalen constructie die tegen de muur wordt geplaatst zodat duikers de herstelling +/- vrij van stroming kunnen uitvoeren.

Het meerverbod van meerpaal 58 tot en met meerpaal 63 (dwarskade) geldt voor alle scheepvaart uitgezonderd schepen en vlottende tuigen van de aannemer zijn tijdens de werken toegestaan af te meren in de zone, mits toestemming SVM (VHF kanaal 63).

LET OP: Meerpaal 58 is de laatste meerpaal die beschikbaar is om meer lijnen op te zetten. Meerpaal 59 en hoger mogen niet gebruikt worden.

Er zullen voldoende meerverbodsborden op de kaaimuur geplaatst worden, voorzien van een duidelijke verlichting om de scheepvaart te verwittigen van het meerverbod.

Het gebruik van de caisson voor de duikwerkzaamheden zal extra verlicht worden om de positie ervan aan te duiden voor de scheepvaart. Tijdens deze duikwerkzaamheden dient de scheepvaart rekening te houden met hun vaart om golfslag te voorkomen.

2016-11/169 HAVEN VAN ANTWERPEN - KANAALDOK B3 - WERKZONE VERVALLEN

Baz 2016-05/105(T) vervalt.

2016-12/175 (T) BENEDEN ZEESCHELDE - DEURGANCKDOK - MEERVERBOD KAAI 1712-1718

BaZ 2016-02/056(T) vervalt.

Er is een meerverbod van kracht in het Deurganckdok aan kaai 1712 tot 1718 van meerpaal 90 tot meerpaal 128 A-B.

Het meerverbod geldt voor alle scheepvaart, uitgezonderd schepen met toelating HA en concessionaris MPET-PSA.

De werken duren tot en met 30 september 2016, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

2016-12/176 (T) BENEDEN ZEESCHELDE - DEURGANCKDOK - MEERVERBOD KAAI 1724-1732

BaZ 2016-07/129(T) vervalt.

Het selectief meerverbod blijft van kracht in het Deurganckdok aan kaai 1724 tot 1732 van meerpaal 150 tot en met meerpaal 173.

Het meerverbod geldt voor alle scheepvaart met uitzondering van schepen met toelating van GHA en concessionaris PSA Antwerp NV.

De werken duren tot en met 30 december 2016, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

2016-13/183 HAVEN VAN ANTWERPEN - WAASLANDHAVEN - KAARTVERBETERING

Toevoegen:

- Twee voorzorgsgebieden ter hoogte van de Kieldrechtssluis afgebakend door de volgende posities:

Binnen de Waaslandhaven grenzend aan de kaaimuren:

51°16,01'N	004°14,74'E
51°16,14'N	004°14,35'E
51°16,42'N	004°13,74'E
51°16,66'N	004°13,95'E
51°16,63'N	004°14,71'E
51°16,61'N	004°14,76'E
51°16,57'N	004°15,36'E
51°16,04'N	004°14,89'E

Binnen het Deurganckdock grenzend aan de kaaimuren:

51°18,20'N	004°16,13'E
51°17,94'N	004°16,32'E
51°16,83'N	004°15,16'E
51°16,84'N	004°15,00'E
51°16,86'N	004°14,95'E
51°16,95'N	004°14,87'E

- Nota

VOORZORGSGBIED
Voor de regels van toepassing in deze gebieden, zie
Gemeentelijke Havenpolitieverordening van 15 december
2014.

PRECAUTIONARY AREA
For the rules applicable in these areas, see Municipal Harbour
Police Regulations of December 15, 2014.

104/04: in positie 51°17,75'N 004°11,50'E
106: in positie 51°14,91'N 004°11,33'E

**2016-13/188 WESTERSCHELDE - DIVERSE PLAATSEN - FIETSPADEN -
KAARTVERBETERING**

De magenta streepjeslijn (INT 1: N1.2) aanpassen op volgende plaatsen:

Kaartblad 104/10:

Pas van Borssele:

Fietspad Borssele ter hoogte van boeien 3 en 5 en magenta tekst Fietspad Borssele volledig schrappen.

Kaartblad 104/09:

Pas van Borssele:

Volgende boeien verbinden met een magenta streepjeslijn (INT 1: N1.2):
9 - 11 - 13 - PvT-SS - F PvT - F 13 - F 11 - F 9 - 9

De magenta tekst *Fietspad Borssele* vervangen door *Fietspad* (zie nota - see note)

Nieuwe parallelle route (fietspad) t.h.v. havens Terneuzen:

Volgende boeien verbinden met een magenta streepjeslijn (INT 1: N1.2):
14 - 16 - 18 - 20 - 20A - 22 - 24 - 26 - 28 - 28A - 28B - 30 - 32 - 34 - F
34 - F 32 - F 30 - F 28B - F 28A - F 28 - F 26 - F 24 - PvT-ZE - F 22 - F
20A - F 20 - F 20A - F 18 - F 16 - F 14 - 14

De magenta tekst *Wachtplaats Terneuzen* vervangen door *Fietspad* (zie nota - see note)

De magenta tekst *Fietspad Prinsenhout* vervangen door *Fietspad* (zie nota - see note)

Gat van Ossennisse:

Volgende boeien verbinden met een magenta streepjeslijn (INT 1: N1.2):
31 - 33 - 35 - 37 - F 37 - F 35 - F 33 - F 31 - 31

De magenta tekst *Fietspad Prinsenhout* vervangen door *Fietspad* (zie nota - see note)

Kaartblad 104/08:

Parallelle route (fietspad) Zuidergat groene zijde:

Volgende boeien verbinden met een magenta streepjeslijn (INT 1: N1.2):
47 - 49 - 51 - 51A - 53 - 53A - 55 - F 55 - F 53A - F 53 - F 51 - F 49 - F
47 - 47

De magenta tekst *Fietspad Zuidergat* vervangen door *Fietspad* (zie nota - see note)

Parallele route (fietspad) Zuidergat rode zijde:

Volgende boeien verbinden met een magenta streepjeslijn (INT 1: N1.2):

51°23,36'N 004°02,36'E - 48 - 46 - 44 - 42A - 42 - F 42 - F 42A - F 44 - F 46 - F 48 - 51°23,36'N 004°02,52'E

De magenta tekst *Fietspad Zuidergat* vervangen door *Fietspad* (zie nota - see note)

Kaartblad 104/07:

Parallele route (fietspad) Zuidergat groene zijde:

Volgende boeien verbinden met een magenta streepjeslijn (INT 1: N1.2):

51°24,36'N 004°01,58'E - F 55 - 55 - 53A - 51°24,82'N 004°01,73'E

De magenta tekst *Fietspad Zuidergat* vervangen door *Fietspad* (zie nota - see note)

Parallele route (fietspad) Zuidergat rode zijde:

Volgende boeien verbinden met een magenta streepjeslijn (INT 1: N1.2):

51°24,82'N 004°02,20'E - 44 - 46 - 48 - 48A - 50 - F 48A - F 48 - F 46 - F 44 - 51°24,82'N 004°02,58'E

De magenta tekst *Fietspad Zuidergat* vervangen door *Fietspad* (zie nota - see note)

Parallele route (fietspad) boven Valkenisse inclusief wijzigingen in de laterale markering:

Volgende boeien verbinden met een magenta streepjeslijn (INT 1: N1.2):

51°22,80'N 004°08,52'E - Atlantide - F 62 - F 60 - 60 - 62 - 51°22,56'N 004°08,52'E

De magenta tekst *Fietspad Moer* vervangen door *Fietspad* (zie nota - see note)

Kaartblad 104/06:

Parallele route (fietspad) boven Valkenisse inclusief wijzigingen in de laterale markering:

Volgende boeien verbinden met een magenta streepjeslijn (INT 1: N1.2):

51°22,59'N 004°07,92'E - Atlantide - F 64A - F 64B - F 66 - 66 - 64B - 64A - 64 - 62 - 51°22,46'N 004°07,92'E

De magenta tekst *Fietspad Moer* vervangen door *Fietspad* (zie nota - see note)

Parallele route (fietspad) boven Saeftinghe:

Nieuwe restricted area aanbrengen door volgende boeien te verbinden met een magenta streepjeslijn (INT 1: N1.2):

51°21,47'N 004°13,50'E - F 83B - F 83A - F 83 - F 81A - F 81 - 81A - 83 - 83A - 85 - 51°21,47'N 004°13,54'E

De magenta tekst *Fietspad* (zie nota - see note) aanbrengen in positie 51°22,51'N 004°12,84'E.

Kaartblad 104/05:

Parallele route (fietspad) boven Saeftinghe:

Nieuwe restricted area aanbrengen door volgende boeien te verbinden met een magenta streepjeslijn (INT 1: N1.2):

81A - 83 - 83A - 85 - 85A - F 85A - F 85 - F 83B - F 83A - F 83 - F 81A - F
81 - 81A

De magenta tekst *Fietspad (zie nota - see note)* aanbrengen in posities
51°22,51'N 004°12,84'E en 51°21,22'N 004°14,05'E.

De volgende nota in magenta toevoegen in positie 51°19,54'N 004°11,67'E:

FIETSPAD

Binnenvaart en recreatievaart wordt dringend verzocht de parallelle geulen, aangeduid met "fietspad" en gemarkeerd met gele boeien, te gebruiken. Vraag de minst gepeilde diepte op bij de lokale verkeerscentrale.

"FIETSPAD"

Small craft and pleasure craft are urgently requested to use the channel parallel to the main fairway, named "fietspad" and marked with yellow buoys. Ask the local VTS for the least sounded depth.

Kaart 106 (INT1478) panel A:

Parallelle route (fietspad) boven Valkenisse inclusief wijzigingen in de laterale markering:

Volgende boeien verbinden met een magenta streepjeslijn (INT 1: N1.2):

F 60 - F 62 - Atlantide - F 64A - F 64B - F 66 - 66 - 64B - 64A - 64 - 62 -
60 - F 60

De magenta tekst *Fietspad Moer* vervangen door *Fietspad (zie nota - see note)*

Parallelle route (fietspad) boven Saefthinghe:

Nieuwe restricted area aanbrengen door volgende boeien te verbinden met een magenta streepjeslijn (INT 1: N1.2):

81A - 83 - 83A - 85 - 85A - F 85A - F 85 - F 83B - F 83A - F 83 - F 81A - F
81 - 81A

De magenta tekst *Fietspad (zie nota - see note)* aanbrengen in posities
51°22,51'N 004°12,84'E en 51°21,22'N 004°14,05'E.

2016-14/199(T) BENEDEN ZEESCHELDE - DEURGANCKDOK - MEERVERBOD KAAI 1724 - 1732

BaZ 2016-12/176(T) vervalt.

Het selectief meerverbod blijft van kracht in het Deurganckdok aan kaai 1724 tot 1732 van meerpaal 150 tot en met meerpaal 161. Het meerverbod geldt voor alle scheepvaart met uitzondering van schepen met toelating van GHA en concessionaris PSA Antwerp NV. De werken duren tot en met 01 oktober 2016, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

2016-14/200 BOVEN ZEESCHELDE - KIELDRECHTSLUIS - KAARTVERBETERING

De Kioldrechtssluis is in gebruik.

Voor kaart 104/04:

De volgende tekst schrappen in positie 51°16,71'N 004°14,79'E:
'Sluis in aanbouw (2012)'
'Lock under construction (2012)'
De bijhorende begrenzing schrappen.

Voor kaart 106: Zie bijlage.

2016-14/203 WESTERSCHELDE - SCHAAR VAN VALKENISSE - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING

BaZ 2016-10/163 vervalt.

Volgende betonning is verlegd:

Lichtboei SvV11 naar positie 51°22,68'N 004°05,67'E (LL nat. nr. 0802.3)
Lichtboei SvV13 naar positie 51°22,36'N 004°06,09'E (LL nat. nr. 0802.4)
Boei SvV12 naar positie 51°22,67'N 004°05,94'E
Lichtboei SvV14 naar positie 51°22,51'N 004°06,20'E (LL nat. nr. 0802.1)
Lichtboei SvV16 naar positie 51°22,40'N 004°06,44'E (LL nat. nr. 0802.2)

Boei SvV18 is opgenomen.

2016-15/208 (T) BENEDEN ZEESCHELDE - SCHELDEKAAI 12 - HEIWERKEN

Omwille van heiwerken liggen er pontons tot 30 meter uit de Scheldekaai 12. Aan de scheepvaart wordt gevraagd de locatie van de werkzaamheden met de nodige omzichtigheid en aangepaste snelheid te passeren. De werken duren tot en met woensdag 31 augustus 2016, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

2016-15/213 WESTERSCHELDE - SCHAAR VAN VALKENISSE - KAARTVERBETERING

Wijzigen op kaart 106 (INT1478):

Het lichtkarakter van de oost-kardinale boei SvV13 (nat. nr. 0802.4) in positie 51°22,36'N 004°06,09'E naar VQ(3)5s.

2016-16/214 BOVEN ZEESCHELDE - DEURGANCKDOK - KAARTVERBETERING

BaZ 2015-11/146(T) vervalt.

De gele boeien, 'DGD8' en 'DGD6', welke het einde van de vaarweg markeerden, zijn definitief verwijderd. Het Deurganckdok is op diepte gebracht.

**2016-16/215 (T) BOVEN ZEESCHELDE - DEURGANCKDOK -
CONTAINERKRAAN 39 HORIZONTAAL - MEERVERBOD KAAI 1702**

Een meerverbod is van kracht in het Deurganckdok aan kaai 1702 tussen de
meerpalen 9 en 18.

De werken zullen duren van maandag 29 augustus 2016, 07.00u tot vrijdag 25
november 2016, 18.00u, langer of korter in tijdsduur in functie van de
vordering van de werken.

De containerkraan wordt verhoogd met 7m en zal gedurende de ganse periode
horizontaal blijven liggen. De kraan wordt bij duisternis verlicht.

Aan de scheepvaart wordt gevraagd om de werkzone met matige vaart en de
nodige omzichtigheid te passeren. Onderdoorvaart is verboden.

**2016-16/216 WESTERSCHELDE - TOEGANGSGEUL BOUDEWIJNSLUIS -
MEERVERBOD VERVALLEN**

BaZ 2016-09/148(T) is vervallen.

2016-16/217 WESTERSCHELDE - DIVERSE PLAATSEN - OPNEMEN MEETAPPARATUUR

BaZ 2016-02/069(T), 2016-02/071(T), 2016-03/081(T), 2016-09/153(T) zijn
vervallen.

**2016-16/219 (T) WESTERSCHELDE - BOCHT VAN WALSOORDEN-PAS VAN RILLAND -
STROOMMETINGEN**

Er zijn meetframes verankerd op de bodem en deze worden gedekt door een gele
waakboei met rare. De meetframes blijven 4 weken liggen.

1	51°21,46'N	004°13,54'E
2	51°23,39'N	004°10,48'E
3	51°23,69'N	004°10,43'E
4	51°24,26'N	004°04,05'E
5	51°23,45'N	004°02,52'E

2016-17/221 (T) HAVEN VAN ANTWERPEN - INDUSTRIEDOK - MEERVERBOD VERLENGD

BaZ 2015-18/216(T) vervalt.

Het selectief meerverbod in het Industriedok aan kaai 387 vanaf meerpaal 44
tot en met kaai 389 meerpaal 72 is verlengd. Het verbod geldt tot en met
maandag 31 oktober 2016, langer of korter in tijdsduur in functie van de
vordering van de werken.

Het meerverbod geldt voor alle scheepvaart uitgezonderd vaartuigen van
aannemer Besix nv.

2016-17/222 (T) HAVEN VAN ANTWERPEN - INDUSTRIEDOK - TIJDELIJKE BOEIENLIJN VERLENGD

BaZ 2015-18/217(T) vervalt.

De vijf gele boeien in het Industriedok van kaai 387 tot en met kaai 393 blijven liggen tot en met maandag 31 oktober 2016, langer of korter in functie van de vorderingen van de werken. De boeien bevinden zich over een lengte van 450 meter van elkaar en op een afstand van 35 meter uit de kaai. Het is verboden om tussen de boeienlijn en de wal te varen met uitzondering van de vaartuigen van de aannemer.

2016-18/233 BENEDEN EN BOVEN ZEESCHELDE - BATHYMETRIE - KAARTVERBETERING

Ingevolge van verwerking van nieuwe bathymetrie in de ENC's van Antwerpen Noord en Zuid dienen volgende kaartverbeteringen te worden aangebracht op de kaart 106 (INT1478).

Panel A:

Dieptecijfer van 15m in positie 51°22,88'N 004°09,47'E wijzigen in 14,6m.
Dieptecijfer van 11m in positie 51°23,63'N 004°10,44'E wijzigen in 14,7m.
Dieptecijfer van 3,8m in positie 51°23,37'N 004°11,62'E schrappen.
Dieptecijfer van 1,6m aanbrengen in positie 51°23,37'N 004°11,76'E.
De 2m-dieptelijne in positie 51°23,27'N 004°11,80'E uitbreiden in noordwestelijke richting tot in positie 51°23,41'N 004°11,72'E
Dieptecijfer van 13,5m in positie 51°21,64'N 004°13,76'E wijzigen in 12,7m.
Dieptecijfer van 15,7m in positie 51°17,96'N 004°16,13'E wijzigen in 18,2m.
Dieptecijfer van 15,2m in positie 51°17,40'N 004°15,53'E schrappen.
Dieptecijfer van 14,5m in positie 51°17,22'N 004°15,23'E schrappen.
Dieptecijfer van 18,9m aanbrengen in positie 51°17,21'N 004°15,32'E.
Dieptecijfer van 10,8m in positie 51°17,69'N 004°17,92'E wijzigen in 11,8m.
Dieptecijfer van 9,4m in positie 51°16,90'N 004°19,46'E wijzigen in 10,9m.
Dieptecijfer van 9,8m aanbrengen in positie 51°16,85'N 004°19,69'E.
Dieptecijfer van 10,7m in positie 51°16,42'N 004°18,84'E wijzigen in 12,5m.
Dieptecijfer van 9,6m aanbrengen in positie 51°16,01'N 004°17,77'E met een dieptelijne van 10m eromheen.
Dieptecijfer van 8,3m in positie 51°15,15'N 004°18,84'E schrappen.
Dieptecijfer van 7,7m aanbrengen in positie 51°15,17'N 004°18,87'E met een dieptelijne van 8m eromheen.
Dieptecijfer van 13,2m in positie 51°14,30'N 004°23,37'E wijzigen in 12,8m.
Dieptecijfer van 7,2m aanbrengen in positie 51°13,75'N 004°23,82'E.

Panel B:

Dieptecijfer van 13,2m in positie 51°14,30'N 004°23,37'E wijzigen in 12,8m.
Dieptecijfer van 7,2m aanbrengen in positie 51°13,75'N 004°23,82'E.
Dieptecijfer van 12m in positie 51°13,64'N 004°23,92'E schrappen.
Dieptecijfer van 11,5m aanbrengen in positie 51°13,61'N 004°23,92'E.
Dieptecijfer van 9,7m aanbrengen in positie 51°13,30'N 004°23,66'E.
Dieptecijfer van 9,9m aanbrengen in positie 51°13,24'N 004°23,63'E met een dieptelijne van 10m eromheen.
Dieptecijfer van 9,9m in positie 51°12,84'N 004°23,31'E met dieptelijne van 10m schrappen.
Dieptecijfer van 9,1m aanbrengen in positie 51°12,83'N 004°23,26'E.
Dieptecijfer van 6,7m in positie 51°12,41'N 004°22,79'E wijzigen in 4,3m.

Panel C:

Dieptecijfer van 8,7m aanbrengen in positie 51°10,23'N 004°19,63'E.
Dieptecijfer van 7,7m in positie 51°10,06'N 004°19,68'E wijzigen in 7,2m.

Dieptecijfer van 6,9m in positie 51°08,86'N 004°19,69'E schrappen.
Dieptecijfer van 5,3m aanbrengen in positie 51°08,83'N 004°19,68'E.
Dieptecijfer van 7m in positie 51°07,79'N 004°19,16'E schrappen.
Dieptecijfer van 6,4m aanbrengen in positie 51°07,81'N 004°19,19'E.
Dieptecijfer van 4,2m in positie 51°07,46'N 004°18,65'E wijzigen in 3,6m.
Dieptecijfer van 4,9m in positie 51°07,43'N 004°18,38'E schrappen.
Dieptecijfer van 4,1m aanbrengen in positie 51°07,44'N 004°18,42'E.
Dieptecijfer van 6,8m in positie 51°07,39'N 004°17,78'E schrappen.
Dieptecijfer van 5,3m aanbrengen in positie 51°07,41'N 004°17,74'E.

Omgeving Zuidpolder:

Block afdrukken op juiste schaal en aanbrengen op kaart: zie bijlage kaart 106.

Ingevolge van verwerking van nieuwe bathymetrie in de ENC's van Antwerpen Noord en Zuid dienen volgende kaartverbeteringen te worden aangebracht op de kaart 104.

104/01:

Omgeving Barbierbeek:

Block afdrukken op juiste schaal en aanbrengen op kaart: zie bijlage kaart 104/01

Dieptecijfer van 6,9m in positie 51°08,86'N 004°19,69'E schrappen.
Dieptecijfer van 5,3m aanbrengen in positie 51°08,83'N 004°19,68'E.
Dieptecijfer van 7m in positie 51°07,79'N 004°19,16'E schrappen.
Dieptecijfer van 6,4m aanbrengen in positie 51°07,81'N 004°19,19'E.
Dieptecijfer van 4,2m in positie 51°07,46'N 004°18,65'E wijzigen in 3,6m.
Dieptecijfer van 4,9m in positie 51°07,43'N 004°18,38'E schrappen.
Dieptecijfer van 4,1m aanbrengen in positie 51°07,44'N 004°18,42'E.
Dieptecijfer van 6,8m in positie 51°07,39'N 004°17,78'E schrappen.
Dieptecijfer van 5,3m aanbrengen in positie 51°07,41'N 004°17,74'E.

104/02:

Dieptecijfer van 8,7m aanbrengen in positie 51°10,23'N 004°19,63'E.
Dieptecijfer van 7,7m in positie 51°10,06'N 004°19,68'E wijzigen in 7,2m.

Omgeving Zuidpolder:

Block afdrukken op juiste schaal en aanbrengen op kaart: zie bijlage kaart 104/02

104/03:

Dieptecijfer van 8,3m in positie 51°15,15'N 004°18,84'E schrappen.
Dieptecijfer van 7,7m aanbrengen in positie 51°15,17'N 004°18,87'E met een dieptelij van 8m eromheen.
Dieptecijfer van 13,2m in positie 51°14,30'N 004°23,37'E wijzigen in 12,8m.
Dieptecijfer van 7,2m aanbrengen in positie 51°13,75'N 004°23,82'E.
Dieptecijfer van 12m in positie 51°13,64'N 004°23,92'E schrappen.
Dieptecijfer van 11,5m aanbrengen in positie 51°13,61'N 004°23,92'E.
Dieptecijfer van 9,7m aanbrengen in positie 51°13,30'N 004°23,66'E.
Dieptecijfer van 9,9m aanbrengen in positie 51°13,24'N 004°23,63'E met een dieptelij van 10m eromheen.
Dieptecijfer van 9,9m in positie 51°12,84'N 004°23,31'E met dieptelij van 10m schrappen.
Dieptecijfer van 9,1m aanbrengen in positie 51°12,83'N 004°23,26'E.
Dieptecijfer van 6,7m in positie 51°12,41'N 004°22,79'E wijzigen in 4,3m.

104/04:

Dieptecijfer van 15,7m in positie 51°17,96'N 004°16,13'E wijzigen in 18,2m.
Dieptecijfer van 15,2m in positie 51°17,40'N 004°15,53'E schrappen.

Dieptecijfer van 14,5m in positie 51°17,22'N 004°15,23'E schrappen.
Dieptecijfer van 18,9m aanbrengen in positie 51°17,21'N 004°15,32'E.
Dieptecijfer van 10,8m in positie 51°17,69'N 004°17,92'E wijzigen in 11,8m.
Dieptecijfer van 9,4m in positie 51°16,90'N 004°19,46'E wijzigen in 10,9m.
Dieptecijfer van 9,8m aanbrengen in positie 51°16,85'N 004°19,69'E.
Dieptecijfer van 10,7m in positie 51°16,42'N 004°18,84'E wijzigen in 12,5m.
Dieptecijfer van 9,6m aanbrengen in positie 51°16,01'N 004°17,77'E met een dieptelijn van 10m eromheen.
Dieptecijfer van 8,3m in positie 51°15,15'N 004°18,84'E schrappen.
Dieptecijfer van 7,7m aanbrengen in positie 51°15,17'N 004°18,87'E met een dieptelijn van 8m eromheen.

104/05:

Dieptecijfer van 13,5m in positie 51°21,64'N 004°13,76'E wijzigen in 12,7m.

104/06:

Dieptecijfer van 15m in positie 51°22,88'N 004°09,47'E wijzigen in 14,6m.
Dieptecijfer van 11m in positie 51°23,63'N 004°10,44'E wijzigen in 14,7m.
Dieptecijfer van 3,8m in positie 51°23,37'N 004°11,62'E schrappen.
Dieptecijfer van 1,6m aanbrengen in positie 51°23,37'N 004°11,76'E.
De 2m-dieptelijn in positie 51°23,27'N 004°11,80'E uitbreiden in noordwestelijke richting tot in positie 51°23,41'N 004°11,72'E

2016-18/234 (T) BENEDEN ZEESCHELDE - NOORDZEETERMINAL - TIJDELIJK MEERVERBOD VERLENGD

BaZ 2016-11/168(T) vervalt.

Het meerverbod aan de Noordzeeterminal aan kaai S 913 - 915 van meerpaal 58 tot meerpaal 63 (dwarskade) is verlengd tot en met zaterdag 15 oktober 2016, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.
Het meerverbod van meerpaal 58 tot en met meerpaal 63 (dwarskade) geldt voor alle scheepvaart uitgezonderd schepen en vlottende tuigen van de aannemer zijn tijdens de werken toegestaan af te meren in de zone, mits toestemming SVM (VHF kanaal 63).
LET OP: Meerpaal 58 is de laatste meerpaal die beschikbaar is om meerlijnen op te zetten. Meerpaal 59 en hoger mogen niet gebruikt worden.
Er zullen voldoende meerverbodsborden op de kaaimuur geplaatst worden, voorzien van een duidelijke verlichting om de scheepvaart te verwittigen van het meerverbod.
Het gebruik van de caisson voor de duikwerkzaamheden zal extra verlicht worden om de positie ervan aan te duiden voor de scheepvaart.
Tijdens deze duikwerkzaamheden dient de scheepvaart rekening te houden met hun vaart om golfslag te voorkomen.

2016-18/235 (T) BENEDEN ZEESCHELDE - SCHELDEKAAIEN - TIJDELIJK MEERVERBOD KAAI S28-S29

Er geldt een tijdelijk meerverbod voor alle scheepvaart aan Scheldekaai S28 - S29 tussen meerpaal 330 en meerpaal 346, dit tot nader orde.

2016-18/237 WESTERSCHELDE - SCHAAR VAN VALKENISSE - VERVALLEN BERICHT

BaZ 2015-24/279(T) is vervallen.

**2016-18/238 WESTERSCHELDE - SCHAAR VAN DE NOORD - BETONNING -
KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING**

Volgende betonning is uitgevoerd:

Verleggen:

SN 1	naar positie	51°23,07'N	004°10,61'E
SN 3	naar positie	51°23,23'N	004°10,97'E

Verwijderen:

Gele sparton SN 6
Lichtboei SN 4 (LL nat. nr. 0875.3)

Uitleggen:

Gele stompe boei SN 6 in positie 51°23,50'N 004°12,11'E met lichtkarakter VQ.Y en LL nat. nr. 0875.5
Gele sparton SN 4 in positie 51°23,54'N 004°11,74'E

**2016-19/249 WESTERSCHELDE - SCHAAR VAN VALKENISSE - BETONNING -
KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING**

Volgende betonning is verlegd:

SvV 4	naar positie	51°24,39'N	004°03,80'E
SvV 6	naar positie	51°24,01'N	004°04,47'E
SvV 8	naar positie	51°23,61'N	004°05,15'E
SvV 10	naar positie	51°23,17'N	004°05,61'E
SvV 12	naar positie	51°22,74'N	004°05,86'E
SvV 14	naar positie	51°22,49'N	004°06,11'E
SvV 16	naar positie	51°22,38'N	004°06,40'E (Lichtnr. 0802.2)
SvV 5	naar positie	51°23,85'N	004°04,26'E
SvV 7	naar positie	51°23,49'N	004°04,94'E
SvV 9	naar positie	51°23,14'N	004°05,36'E
SvV 13	naar positie	51°22,35'N	004°06,04'E (Lichtnr. 0802.4)

2016-20/263 WESTERSCHELDE - SCHAAR VAN OUDEN DOEL - OPNEMEN MEETAPPARATUUR

BaZ 2015-26/301(T) vervalst.

2016-20/264 (T) BOVEN ZEESCHELDE - DEURGANCKDOK - MEERVERBOD KAAI 1712-1718

BaZ 2016-12/175(T) vervalst.

Het meerverbod dat van kracht is in het Deurganckdok aan kaai 1712 tot 1718 van meerpaal 90 tot meerpaal 128 A-B is verlengd tot en met 28 oktober 2016, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

Tijdens de periode van de werken geldt op de locatie van de werken het meerverbod voor alle scheepvaart, uitgezonderd schepen met toelating HA en concessionaris MPET-PSA.

2016-20/265 BENEDEN ZEESCHELDE - SCHELDEKAAI 12 - VERVALLEN BERICHT

BaZ 2016-15/208(T) vervalt.

2016-20/266 WESTERSCHELDE - DIVERSE PLAATSEN - VERVALLEN BERICHTEN

BaZ 2016-09/151(T) en 2016-16/219(T) vervallen.

2016-21/273(T) HAVEN VAN ANTWERPEN - INDUSTRIEDOK - MEERVERBOD VERLENGD

BaZ 2016-17/221(T) vervalt.

Het selectief meerverbod aan kaai 387 in het Industriedok vanaf meerpaal 44 tot en met kaai 389 meerpaal 72 is verlengd. Het verbod geldt tot en met dinsdag 31 januari 2017, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

Het meerverbod geldt voor alle scheepvaart uitgezonderd vaartuigen van aannemer Besix nv.

2016-22/281 BENEDEN ZEESCHELDE - NOORDZEETERMINAL - MEERVERBOD VERVALLEN

BaZ 2016-18/234(T) vervalt.

2016-22/282(T) BENEDEN ZEESCHELDE - EUROPATERMINAL - MEERVERBOD KAAI 867

Er is een meerverbod van kracht aan de Europaterminal aan kaai S867 tussen meerpaal 43 en meerpaal 45. De werken duren tot en met 31 oktober 2016, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken. Tijdens de periode van de werken geldt op de locatie van de werken het meerverbod voor alle scheepvaart.

2016-22/283 BENEDEN ZEESCHELDE - DEURGANCKDOK - RADIOMELDINGSPUNT - KAARTVERBETERING

Aanbrengen:

- Een magenta radiomeldingspunt (INT1: M40.1) in positie 51°16,91'N 004°15,04'E.
De punt van het radiomeldingspunt wijst richting het Deurganckdok.
- De tekst "VHF 12" in magenta in positie 51°16,97'N 004°15,08'E.

2016-22/286 (T) WESTERSCHELDE - SCHAAR VAN DE NOORD - BEPERKING VAARGEUL

De minst gelode diepte in de vaargeul van de Schaar van de Noord is 1,4m. De vaargeul Schaar van de Noord wordt met onmiddellijke ingang tot nader order gestremd voor alle scheepvaart van 3 uur voor laagwater Bath tot 3 uur na laagwater Bath.

2016-23/289 (T) BOVEN ZEESCHELDE - DEURGANCKDOK - MEERVERBOD KAAI 1712-1718 VERLENGD

BaZ 2016-20/264 (T) vervalt.

Het meerverbod dat van kracht is in het Deurganckdok aan kaai 1716 tot 1718 van meerpaal 121 tot meerpaal 128 A-B is verlengd tot en met 4 december 2016, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken. Tijdens de periode van de werken geldt op de locatie van de werken het meerverbod voor alle scheepvaart, uitgezonderd schepen met toelating HA en concessionaris MPET-PSA.

2016-25/302 (T) BENEDEN ZEESCHELDE - DEURGANCKDOK - MEERVERBOD KAAI 1712-1714

Er is een meerverbod van kracht in het Deurganckdok aan kaai 1712 tot 1714 van meerpaal 95 tot meerpaal 104. De werken duren tot zaterdag 17 december 2016, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

Tijdens de periode van de werken geldt op de locatie van de werken het meerverbod voor alle scheepvaart, uitgezonderd ponton Caroline en schepen met toelating HA en concessionaris MPET.

Aan de scheepvaart wordt gevraagd het ponton met matige vaart te passeren en golfslag te vermijden. Onderdoorvaart van de horizontale brugklap is verboden.

2016-25/303 (T) BENEDEN ZEESCHELDE - DEURGANCKDOK - MEERVERBOD KAAI 1716-1718

BaZ 2016-23/289 (T) vervalt.

2016-25/304 (T) HAVEN VAN ANTWERPEN - INDUSTRIEDOK - TIJDELIJKE BOEIENLIJN VERLENGD

BaZ 2016-17/222 (T) vervalt.

De vijf gele boeien in het Industriedok van kaai 387 tot en met kaai 393 blijven liggen tot en met dinsdag 31 januari 2017, langer of korter in functie van de vorderingen van de werken.

De boeien bevinden zich over een lengte van 450 meter van elkaar en op een afstand van 35 meter uit de kaai.

Het is verboden om tussen de boeienlijn en de wal te varen met uitzondering van de vaartuigen van de aannemer.

2016-25/306 WESTERSCHELDE - SCHAAR VAN VALKENISSE - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING

Een verondieping is geconstateerd in de zuidelijke ingang van de Schaar van Valkenisse. De zuidelijke ingang lijkt zich in zijn geheel richting het westen te verschuiven.

Verleggen:

Boei 58 naar positie	51°22,28'N	004°06,00'E	(LL nr. 0847)
SvV 13 naar positie	51°22,36'N	004°05,98'E	(LL nr. 0802.4)
SvV 16 naar positie	51°22,38'N	004°06,32'E	(LL nr. 0802.2)

2016-25/307 WESTERSCHELDE - SCHAAR VAN DE NOORD - BEPERKING VAARGEUL - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING

BaZ 2016-22/286(T) vervalt.

De verondieping in de Schaar van de Noord heeft zich verder ontwikkeld, de diepten in de Schaar van de Noord zijn door natuurlijke fenomenen sterk aan veranderingen onderhevig en deze vaargeul is uitermate onstabiel en onbetrouwbaar.

Vanwege de onstabieliteit en de onbetrouwbaarheid van deze vaargeul is na overleg besloten om met onmiddellijke ingang een diepgangsrestrictie voor de Schaar van de Noord in te stellen.

De minste diepte voor de Schaar van de Noord bedroeg op 11 november 2016: 13 dm t.o.v. LAT.

Diepgangsrestrictie Schaar van de Noord:

De diepgangsrestrictie is afhankelijk van de actuele waterstand Bath waarbij elk schip om redenen van de onstabieliteit en onbetrouwbaarheid van de vaargeul een kielspeling dient te hebben van tenminste 6 dm. Met andere woorden, de maximum toegestane diepgang op basis van de huidige peilingen is de som van de actuele waterstand Bath t.o.v. LAT + 7 dm. De GNA kan bij monde van de verkeerscentrale Zandvliet deze formule steeds aanpassen.

Aanpassen de betonning:

In verband hiermee is de markering in de Schaar van de Noord aangepast:

Opnemen:

Boei SN 6 (LL nr. 0875.5)

Ton SN 11

Ton SN 13

Verleggen naar positie:

Ton Alca-N 51°23,23'N 004°11,11'E (topteken: 2 zwarte kegels met punten omhoog)

Ton SN 2 51°23,50'N 004°11,21'E (topteken: liggend kruis)

Ton SN 4 51°23,50'N 004°11,85'E (topteken: liggend kruis)

Ton SN 3 51°23,25'N 004°11,50'E (topteken: liggend kruis)

Boei SN 5 51°23,26'N 004°11,90'E (topteken: liggend kruis) (LL nr. 0875.4)

Ton SN 7 51°23,15'N 004°12,28'E (topteken: liggend kruis)

Ton SN 9 51°22,89'N 004°12,58'E (topteken: liggend kruis)

Toevoegen licht op boei:

SN 4 VQ.Y (LL nr. 0875.3)

Alca-N Q.W (LL nr. 0872.1)

Aanpassen in de Lichtenlijst:

Toevoegen:

"SN 4": 51°23,50'N 004°11,85'E, gele stompe lichtboei met lichtkarakter VQ.Y en liggend kruis als topteken (LL nr. 0875.3)

"Alca-N": 51°23,23'N 004°11,11'E, noord-kardinale lichtboei met lichtkarakter Q.W (LL nr. 0872.1)

Verleggen:

"SN 5" naar positie 51°23,26'N 004°11,90'E (LL nr. 0875.4)

Schrappen:

"SN 6" 51°23,50'N 004°12,11'E (LL nr. 0875.5)

2016-25/308 (T) WESTERSCHELDE - SCHAAR VAN OUDEN DOEL - STROOMMETINGEN

Op 13 december 2016 zal een meetframe worden uitgelegd ten behoeve van stroommetingen. Dit frame blijft ongeveer één maand liggen. Het frame wordt gemarkeerd met een gele spitse ton met rare. Het frame en de ton worden uitgelegd in de volgende positie:

ADCP frame HDWG-MP0301 : 51°21,17'N 004°13,88'E

**2016-26/309 HAVEN VAN ANTWERPEN - INDUSTRIEDOK - TIJDELIJKE BOEIENLIJN
GEANNULEERD**

BaZ 2016-25/304(T) vervalt.

2017

2017-02/052 BENEDEN ZEESCHELDE - EUROPATERMINAL - MEERVERBOD VERVALLEN

BaZ 2016-22/282(T) vervalt.

2017-02/053 HAVEN VAN ANTWERPEN - KANAALDOK B2 - MEERVERBOD KAAI 606-610 VERVALLEN

BaZ 2015-26/302(T) vervalt.

2017-02/054 (T) BENEDEN ZEESCHELDE - DEURGANCKDOK - MEERVERBOD KAAI 1702

BaZ 2016-16/215(T) vervalt.

Er is een meerverbod van kracht in het Deurganckdok aan kaai 1702 tussen meerpaal 9 en meerpaal 18. De werken duren tot en met vrijdag 14 april 2017, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken. Tijdens de periode van de werken geldt op de locatie van de werken het meerverbod voor alle scheepvaart. Aan de scheepvaart wordt gevraagd om de locatie van de werken op een minimale kaaiafstand van 125 meter met de nodige omzichtigheid te passeren. Onderdoorvaart is ten strengste verboden!

2017-02/055 (T) BENEDEN ZEESCHELDE - DEURGANCKDOK - MEERVERBOD KAAI 1712-1718

BaZ 2016-25/302(T) en 2016-25/303(T) vervallen.

Er is een meerverbod van kracht in het Deurganckdok aan kaai 1712 - 1718 van meerpaal 90 tot meerpaal 129. De werken duren tot en met vrijdag 31 maart 2017, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken. Tijdens de periode van de werken geldt op de locatie van de werken het meerverbod voor alle scheepvaart, uitgezonderd schepen met toelating HA en concessionaris MPET-PSA.

2017-02/056 BENEDEN ZEESCHELDE - DEURGANCKDOK - MEERVERBOD KAAI 1724-1732

BaZ 2016-14/199(T) vervalt.

2017-02/057(T) HAVEN VAN ANTWERPEN - 5DE HAVENDOK - MEERVERBOD KAAI 397-399

Er is een meerverbod van kracht in het 5de Havendok aan kaai 397 - 399 van meerpaal 17 tot meerpaal 85 en dit tot 35 meter uit de wal. De werken duren tot en met zondag 18 juli 2018, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

In de werfzone geldt gedurende de periode van de werken een meer- en vaarverbod voor alle scheepvaart uitgezonderd vaartuigen van de aannemer. Meerverbodsbornen worden geplaatst aan het begin, midden en einde van de werfzone. Op een afstand van 35 meter uit de kaaimuur wordt een boeienlijn gecreëerd met 5 boeien.

Aan de scheepvaart wordt gevraagd om de werfzone met matige vaart te passeren en golfslag te vermijden.

2017-02/058(T) BOVEN ZEESCHELDE - SCHELDEKAAIEN - MEERVERBOD KAAI S10

Er is een meerverbod van kracht aan de Scheldekaiien aan kaai S10 van meerpaal 111 tot meerpaal 114. De werken duren tot en met vrijdag 27 januari 2017, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

Tijdens de periode van de werken geldt op de locatie van de werken het meerverbod voor alle scheepvaart.

Aan de scheepvaart wordt gevraagd om de locatie van de werken met de nodige omzichtigheid en op voldoende afstand te passeren.

De constructie zal bij duisternis verlicht worden.

2017-03/068(T) BOVEN ZEESCHELDE - REDE VAN ANTWERPEN - MEERVERBOD KAAI S29

Er geldt een meerverbod aan Scheldekaai S29 van meerpaal 344 tot meerpaal 346. De werken duren tot nader order.

2017-04/076(T) BOVEN ZEESCHELDE - REDE VAN ANTWERPEN - MEERVERBOD KAAI S15 TOT S17A

Er is een meerverbod van kracht aan Scheldekaiien S15 tot S17A van meerpaal 170 tot meerpaal 198. De werken duren tot september 2018, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken. Het meerverbod geldt voor alle scheepvaart uitgezonderd vaartuigen van de aannemer.

2017-04/077(T) BOVEN ZEESCHELDE - REDE VAN ANTWERPEN - MEERVERBOD KAAI S22

Er is een meerverbod van kracht aan Scheldekaiien S22 van meerpaal 259 tot meerpaal 279. De werken duren tot en met 13 maart 2017, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken. Naar aanleiding van baggerwerken op de locatie van het ponton Antoon van Dijck, wordt de samenstelling van dit ponton tijdelijk verplaatst naar bovenvermelde locatie. Het meerverbod geldt voor alle scheepvaart, uitgezonderd voor:

- Aanmeerponton Antoon Van Dijck, afm. 100 x 20 meter
- Ponton Salome 1, afm. 65 x 9,5 meter
- Ponton Salome 2, afm. 65 x 9,5 meter
- Brugponton, afm. 59,5 x 5 meter.

Totale lengte en breedte: 165 x 24meter

Afgemeerde pontons voeren vanaf duisternis de verplichte ankerlichten.

**2017-05/085 WESTERSCHELDE - SCHAAR VAN OUDEN DOEL - STROOMMETINGEN
BEEÏNDIGD**

BaZ 2016-25/308(T) vervalt.

2017-05/086 HAVEN VAN ANTWERPEN - INDUSTRIEDOK - MEERVERBOD VERVALLEN

BaZ 2016-21/273(T) vervalt.

**2017-05/087 BOVEN ZEESCHELDE - REDE VAN ANTWERPEN - MEERVERBOD KAAI S22
GEANNULEERD**

BaZ 2017-04/077(T) vervalt.

**2017-05/088 BOVEN ZEESCHELDE - SCHELDEKAAIEN - MEERVERBOD KAAI S10
VERVALLEN**

BaZ 2017-02/058(T) vervalt.

2017-05/090 WESTERSCHELDE - NAUW VAN BATH - ONDIEPTE - KAARTVERBETERING

Aanbrengen:

een dieptecijfer 1,6m in positie 51°23,43'N 004°11,70'E en
de dieptelijn van 2m uitbreiden van positie 51°23,41'N 004°11,72'E tot in
positie 51°23,44'N 004°11,69'E.

2017-06/098 BENEDEN ZEESCHELDE - FREDERIK - BEBAKENING - KAARTVERBETERING

De volgende boeien zijn definitief opgenomen:

M8	51°19,28'N	004°16,59'E
M10	51°19,25'N	004°16,58'E
M12	51°19,22'N	004°16,56'E

2017-06/099(T) BOVEN ZEESCHELDE - DEURGANCKDOK - MEERVERBOD KAAI 1718

Er is een meerverbod van kracht in het Deurganckdok aan kaai 1718 van meerpaal 121 tot meerpaal 129. De werken duren tot en met vrijdag 21 mei 2017, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

Tijdens de periode van de werken geldt op de locatie van de werken het meerverbod voor alle scheepvaart, uitgezonderd schepen met toelating HA en concessionaris MPET-PSA.

2017-06/100 BENEDEN ZEESCHELDE - OOSTERWEEL - KAARTVERBETERING

De symbolisatie van de pijpleiding ter hoogte van Oosterweel (in positie 51°14,35'N 004°23,02'E) aanpassen naar IL40.1.

2017-07/110(T) BOVEN ZEESCHELDE - NOORDZEETERMINAL - MEERVERBOD KAAI S911-S913

Er is een meerverbod van kracht aan de Noordzeeterminal aan kaai S911 tot S913. De werken duren tot en met woensdag 14 juni 2017, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

Van 24 maart tot 31 maart, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken, geldt op de locatie van de werken tussen meerpalen 46 en 61 een meerverbod voor alle scheepvaart, uitgezonderd voor M/V Zhen Hua 24. Aan de scheepvaart wordt met aandrang gevraagd de locatie op een veilige afstand te passeren en onderdoorvaart is ten strengste verboden!

Van 1 april tot 14 juni 2017, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken, geldt op de locatie van de werken tussen meerpalen 56 en 61 een meerverbod voor alle scheepvaart. Aan de scheepvaart wordt met aandrang gevraagd de locatie op een veilige afstand te passeren en onderdoorvaart is ten strengste verboden!

Het meerverbod is onder geen enkel beding te negeren.

2017-07/111 BOVEN ZEESCHELDE - DEURGANCKDOK - PERMANENT MEERVERBOD - KAARTVERBETERING

Er is een meerverbod van kracht in het Deurganckdok aan kaai 1720-1722.

Het meerverbod geldt voor alle scheepvaart, uitgezonderd schepen met toelating sluisleiding Kieldrechtsluis (VHF kanaal 1).

Vier borden markeren de zone van het meerverbod.

2017-08/127(T) BENEDEN ZEESCHELDE - DEURGANCKDOK - MEERVERBOD KAAI 1724-1728

Er is een meerverbod van kracht in het Deurganckdok aan kaai 1724-1728 van meerpaal 150A tot meerpaal 169B. De werken duren tot en met zondag 30 april 2017, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

Tijdens de periode van de werken geldt op de locatie van de werken het meerverbod voor alle scheepvaart, uitgezonderd M/V Zhen Hua. De 2 containerkranen dwars geplaatst op het schip zijn voorzien van permanente klapverlichting.

Aan de scheepvaart wordt met aandrang gevraagd:

- de locatie op een veilige afstand te passeren.
- onderdoorvaart is ten strengste verboden !

2017-09/135 WESTERSCHELDE - STOOMBOTENGAT - SCHAAR VAN VALKENISSE - ONDIEPTEN - KAARTVERBETERING

Bijgevoegde verbeterbladen afdrukken.

Let op de schaal bij het afdrukken, zie printerinstellingen.

2017-10/144 BENEDEN ZEESCHELDE - DEURGANCKDOK - MEERVERBOD KAAI 1718 VERVALLEN

BaZ 2017-06/099(T) vervalt.

2017-10/145 BENEDEN ZEESCHELDE - DEURGANCKDOK - MEERVERBOD VERVALLEN

BaZ 2017-02/054(T) vervalt.

2017-10/146 BENEDEN ZEESCHELDE - DEURGANCKDOK - MEERVERBOD VERVALLEN

BaZ 2017-02/055(T) vervalt.

2017-10/147 HAVEN VAN ANTWERPEN - ROYERSSLUIS - GROEN HAVENLICHT TERUG IN GEBRUIK

BaZ 2014-07/136(T) vervalt.

2017-10/148 HAVEN VAN ANTWERPEN - KEMPISCH DOK - MEERVERBOD VERVALLEN

BaZ 2014-09/166(T) vervalt.

2017-10/149 HAVEN VAN ANTWERPEN - MEXICOBURG - WERKEN BEËINDIGD

BaZ 2016-04/094(T) vervalt.

2017-11/166 (T) BENEDEN ZEESCHELDE - GEUL ZANDVLIETSLUIS - MEERVERBOD MEERPAAL 1 TOT 19

Naar aanleiding van het dichtmaken van het RoRo gedeelte aan de Noordzeeterminal ter hoogte van kaai S901, is er een meerverbod van kracht in de geul van de Zandvlietssluis van meerpaal 1 tot meerpaal 19. De werken duren tot en met dinsdag 20 maart 2018, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

Op de voorgemelde locatie geldt tijdens de periode van de werken een meerverbod voor alle scheepvaart uitgezonderd voor de volgende vaartuigen :

- Sleepboten van de firma Kotug - Smit Towage en Antwerp Towage
- Vaartuigen van de aannemer:
 - Ponton Berl 50 x 15m
 - Ponton Waterduvel 50 x 15 m
 - 2 Duwbakken van elk 60 x 8.20m
 - Duwboot Robby : 17 x 5m

De zone van het meerverbod zal aangeduid worden met meerverbodsborden.

2017-12/174 (T) BENEDEN ZEESCHELDE - NOORDZEETERMINAL - MEERVERBOD KAAI S911-S913

Er is een meerverbod van kracht aan de Noordzeeterminal aan kaai S911 tot S913. De werken duren tot en met maandag 31 juli 2017, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken. Het meerverbod geldt voor alle scheepvaart tussen meerpaal 45 en meerpaal 61. Er wordt gevraagd om de werkzone met matige vaart en op een veilige afstand te passeren. Onderdoorvaart is verboden!

2017-12/175 (T) BENEDEN ZEESCHELDE - NOORDZEETERMINAL - MEERVERBOD KAAI S911-S913

BaZ 2017-07/110(T) vervalt.

Het meerverbod is nog van kracht aan de Noordzeeterminal aan kaai S911 tot S913. De werken duren tot en met woensdag 14 juni 2017, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken. Van 1 april tot 14 juni 2017, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken, geldt op de locatie van de werken tussen meerpalen 56 en 61 een meerverbod voor alle scheepvaart. Aan de scheepvaart wordt met aandrang gevraagd de locatie op een veilige afstand te passeren en onderdoorvaart is ten strengste verboden! Het meerverbod is onder geen enkel beding te negeren.

2017-12/176 (T) BENEDEN ZEESCHELDE - DEURGANCKDOK - MEERVERBOD KAAI 1724-1726

Er is een meerverbod van kracht in het Deurganckdok aan kaai 1724 tot 1726 van meerpaal 150A tot 158. De werken duren tot en met zaterdag 5 augustus 2017, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

Aan de scheepvaart wordt gevraagd de locatie met matige vaart en op een veilige afstand te passeren. Onderdoorvaart is verboden.
Het meerverbod geldt voor alle scheepvaart, uitgezonderd m/s Zhen Hua 20.

2017-14/192 (T) HAVEN VAN ANTWERPEN - DELWAIDEDOK - MEERVERBOD KAAI 706-716

Er is een meerverbod van kracht in het Delwaidedok aan kaai 706 tot 716 van meerpaal 23 tot 58. De werken duren tot en met vrijdag 31 mei 2019, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.
Het meerverbod geldt voor alle scheepvaart, uitgezonderd vaartuig "Bonton" en andere vaartuigen nodig voor de werken.

2017-14/193 (T) BOVEN ZEESCHELDE - KATTENDIJKSLUIS - BEPERKING DOORVAARTBREEDTE

Er is een verminderde doorvaartbreedte in de toegangseul van de Kattendijksluis van ca. 15 m. De maximale scheepsbreedte van schepen van en naar de Kattendijksluis wordt beperkt tot 8 m. Indien hoger, moet een bijzondere toelating aangevraagd worden.
De werken duren tot en met 30 juni 2018, korter of langer in functie van de vordering van de werken.

2017-15/200 (T) BENEDEN ZEESCHELDE - NOORDZEETERMINAL - MEERVERBOD KAAI S913

BaZ 2017-12/174(T) vervalt.

Er is een meerverbod van kracht aan de Noordzeeterminal aan kaai S913. De werken duren tot en met maandag 31 juli 2017, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken. Het meerverbod is voor alle scheepvaart tussen meerpaal 56 en meerpaal 61.
Er wordt gevraagd om de werkHzone met matige vaart en op een veilige afstand te passeren. Onderdoorvaart is verboden!

2017-15/201 BENEDEN ZEESCHELDE - DEURGANCKDOK - MEERVERBOD VERVALLEN

BaZ 2017-08/127(T) vervalt.

2017-15/202 (T) HAVEN VAN ANTWERPEN - 4de HAVENDOK - MEERVERBOD KAAI 249-251

Er is een meerverbod van kracht in het 4de Havendok aan kaai 249 tot 251 van meerpaal 77 tot 81. De werken duren tot en met vrijdag 29 juni 2018, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.
Op de locatie geldt gedurende de periode van de werken een meerverbod voor alle scheepvaart, uitgezonderd vaartuigen met toelating concessionaris Noord Natie Terminals.

2017-15/203 (T) BENEDEN ZEESCHELDE - REDE VAN ANTWERPEN - MEERVERBOD KAAI S20 TOT S21

Er is een meerverbod van kracht aan Scheldekaaien S20 tot S21 van meerpaal 240 tot meerpaal 252. De werken duren tot 15 augustus 2017, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken. Het meerverbod geldt voor alle scheepvaart.

2017-16/208 BENEDEN ZEESCHELDE - NOORDZEETERMINAL - MEERVERBOD VERVALLEN

BaZ 2017-12/175(T) vervalt.

2017-16/209 (T) HAVEN VAN ANTWERPEN - DELWAIDEDOK - MEERVERBOD KAAI 730

Er is een meerverbod van kracht in het Delwaidedok aan kaai 730 van meerpaal 110 tot 115. De werken duren tot en met 31 december 2018, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken. Het meerverbod geldt voor alle scheepvaart, uitgezonderd vaartuigen nodig voor de werken.

2017-17/216 (T) WESTERSCHELDE - BALLASTPLAAT - SEINMAST TIJDELIJK BUITEN GEBRUIK

BaZ 2017-10/143(T) vervalt.

De renovatiewerken aan de seinmast worden verlengd tot en met 13 december 2017, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken. Hierdoor zijn de scheepvaartseinen van de seinmast in positie 51°21,380'N 004°15,248'E gedoofd. Enkel de radar en straalverbindingen van de Schelde radar keten blijven functioneren.

2017-19/229 NIEUWE PUBLICATIE - KAART 106 (INT1478)

Hernieuwde uitgave van september 2017 van de:

*Internationale kaart 106 - INT 1478
Westerschelde - Baalhoek tot Wintam*

Kaart 106 (INT 1478) - editie september 2017 is vanaf heden verkrijgbaar in de Hydrowinkel tegen 25 euro.

Voor meer informatie i.v.m. de aankoop van deze kaart, raadpleeg www.vlaamsehydrografie.be > Publicaties > Webshop.